



1, Allée de la Paix
51110 WARMERIVILLE
Tél. / Fax : 03.26.03.34.58

Assemblée Générale de l'Association Pour l'Ouverture des Gares Entre Reims et Rethel (A.P.O.G.E.R.R.)

LE CHATELET SUR RETOURNE 25 février 2005

Le Président **JAHYER** ouvre l'Assemblée Générale Ordinaire et accueille l'assistance dans laquelle on note la présence de Messieurs Yves **DETRAGNE**, Sénateur-Maire de Witry les Reims, Jean-Pierre **PINON**, Maire de Fismes et Conseiller Régional, Yannick **KERHARO**, Maire de Bazancourt et Président de la Communauté de communes de la vallée de la Suippe (C.C.V.S.), Patrice **MOUSEL**, Maire de Warmeriville, Claude **VIGNON**, Maire d'Heutrégiville, Thierry **RUINART**, Maire de Pomacle et Claude **BERGE**.

Madame Béragère **POLETTI**, Messieurs **BLIN**, **DERAMAIX**, **KARIGER**, **SAVARY** et **THOMAS** ainsi que Monsieur **TRITSCHER** (Direction de la SNCF à Reims) avaient demandé au Président de bien vouloir les excuser auprès de l'Assemblée.

Monsieur et Madame Jean-Jacques **JUVIEN** ont aussi demandé que soit excusée leur absence ; il en est de même pour Monsieur G. **RUINART** qui regrette de ne pas avoir reçu le courrier d'invitation.

Le Président en profite pour présenter les excuses de l'Association à celles et ceux de leurs fidèles adhérents qui n'ont pas reçu leur invitation pour cette Assemblée Générale.

RAPPORT MORAL ET PERSPECTIVES

Le Président rappelle les événements qui ont marqué l'Association durant l'année 2004 :

- Le 1^{er} janvier 2004, création de la Communauté de communes de la Vallée de la Suippe, regroupant les communes de Bazancourt, Boulton sur Suippe, Saint Etienne sur Suippe, Auménancourt, Isles sur Suippe, Warmeriville et Heutrégiville ; il s'agit là d'un événement important, dans la mesure où l'action de l'APOGERR ne concerne évidemment pas que la seule commune de Bazancourt

- ❑ L'A.P.O.G.E.R.R. a travaillé la communication en 2004, tant à destination de ses adhérents et sympathisants que des élus (communiqués de presse, interviews sur radios périphériques, articles dans les publications locales, etc.); dans cette perspective, elle a organisé deux réunions publiques d'information (le 14 mai au Châtelet sur Retourne et le 4 juin à Bazancourt) auxquelles ont participé en particulier Messieurs Jean-Pierre **PINON** et Bernard **LEFORT** pour le Conseil Régional, qui nous avaient rassurés sur les intentions de celui-ci à l'égard du projet de l'APOGERR.
- ❑ Les élections régionales ont entraîné un changement de majorité en Champagne-Ardenne; l'A.P.O.G.E.R.R. prend contact avec ses nouveaux interlocuteurs, dont Jean-Paul **BACHY**, nouveau Président du Conseil Régional
- ❑ Le projet de réouverture provisoire et à titre expérimental de la gare de Bazancourt qui avait été envisagé par l'ancienne majorité régionale, est abandonné; la SNCF avait rendu sa copie à la demande de la région avec 6 options possibles. L'idée d'un rabattement par autocar depuis la vallée de la Retourne et Tagnon vers Bazancourt avait été émise
- ❑ Une réunion a été organisée par la Direction de la SNCF à Reims le 17 juin 2004, avec la présence d'usagers. Dans l'ordre du jour :
 - annonce de la réunion du comité de pilotage
 - réouverture de Bazancourt (après l'envoi du dossier complet)
 - haltes de Beine Farman et Franchet d'Esperey
 - livraisons de matériels moteur
 - réfection de la gare de Reims
- ❑ Un comité de pilotage rassemblant la Région Champagne-Ardenne, la SNCF, les collectivités, les associations d'usagers, etc. est mis en place; la première réunion dont l'objectif consistait à dresser l'état des lieux à l'horizon 2007 (disparition des trains Grandes Lignes, relations inter et intra-régionales) a été organisée le 25 juin 2004.
- ❑ Un deuxième comité de pilotage a été organisé en septembre. L'A.P.O.G.E.R.R. s'adresse à la Région pour qu'elle s'engage par écrit sur la réouverture de Bazancourt et qu'elle prenne en compte les demandes concernant Le Châtelet sur Retourne et Tagnon; la réponse de la Région ne s'est pas faite attendre et un groupe de travail sur la réouverture de Bazancourt a été créé
- ❑ L'A.P.O.G.E.R.R. a enregistré avec satisfaction le soutien de la C.C.V.S.; le Conseil Communautaire a en effet voté une motion de soutien le 27 septembre 2004
- ❑ Une réunion de concertation usagers / SNCF est organisée le 8 décembre 2004; des informations sont données sur le TGV, les trains TEOZ, la tarification (billets multimodaux), la réfection des gares et les nouvelles gares autour de Reims. La SNCF déclare qu'elle se réjouit de constater l'avancement du dossier Bazancourt
- ❑ La réunion du comité de pilotage à Charleville-Mézières le 10 décembre 2004, au cours de laquelle 4 parlementaires, dont le Maire de Rethel, demandent avec insistance l'arrêt du TGV à Rethel. La réouverture des gares de Bazancourt et Poix-Terron sont à l'ordre du jour et Monsieur KARIGER, Conseiller Général du Canton de Bourgogne estime que « la congestion de la circulation dans Reims rend plus aiguë l'utilité de renforcer le ferroviaire... la réouverture de Bazancourt et Poix Terron est indispensable ».
- ❑ La réunion du groupe de travail du 11 janvier 2005. Présidée par Mr PINON, elle réunit les acteurs locaux pour la réouverture de Bazancourt (Représentants du Conseil Régional, du Conseil Général, du CESR, de la CCVS, de la Préfecture, de la SNCF, de RFF, de la FNAUT et de l'APOGERR). L'objectif de cette réunion consiste à choisir les options retenues pour la réouverture de la gare, dans le détail; tout va pour

le mieux tant que la question du financement n'est pas abordée. En effet, RFF propose de financer 15 % de la dépense ; cette proposition est unanimement considérée comme une offre « a minima » et elle provoque un tollé général

Le projet risque d'être remis en cause faute d'engagement du Conseil Général de la Marne ; l'engagement financier de Réseau Ferré de France (R.F.F.) est considéré insuffisant. Concernant les deux gares ardennaises (Le Châtelet sur Retourne et Tagnon) le Président indique que le Conseil Général des Ardennes est prêt à appuyer financièrement les projets. Concernant Witry les Reims, c'est la mobilisation de la population qui fait défaut.

Il ne s'agit pour autant pas de baisser les bras et d'abandonner tous les travaux déjà réalisés ! Le Président formule la demande suivante : l'ouverture, dans la foulée de Bazancourt, de l'un des deux point d'arrêt ardennais (ces communes ne bénéficient en effet d'aucune desserte par transports en commun).

Le Président rappelle l'importance des transports en commun pour les personnes qui n'ont pas de véhicule, ne peuvent plus l'utiliser, éprouvent des difficultés pour conduire ou stationner, etc.

Il rappelle aussi que l'ouverture des gares ne doit pas conduire à la suppression pure et simple de services routiers existants qui donnent satisfaction.

Il recommande enfin la vigilance de tous et conclut en estimant que le soutien des élus et des adhérents reste indispensable **pour que le train s'arrête à nouveau bientôt près de chez nous.**

Le Président donne ensuite la parole à Monsieur Jean-Pierre PINON.

Mr PINON rappelle qu'il connaît bien, comme Maire de Fismes, l'importance d'une ligne ferroviaire vers la métropole rémoise. Il indique que ces dossiers sont difficiles à gérer dans une région vaste, compte tenu de l'arrivée prochaine du TGV, du renouvellement important des matériels TER et des investissements financiers importants que la Région a déjà engagés. Actuellement, les dossiers Poix-Terron et Bazancourt représentent environ 3 millions d'euros chacun ; le projet Poix-Terron est mis plus en avant à cause de l'implantation d'un CFA.

La Région s'est fixée comme objectif de financer ces projets à hauteur de 50 %. Mr PINON précise que la position de RFF a évolué depuis la première réunion et la Région a demandé à la SNCF de travailler sur une option consistant à augmenter le nombre d'arrêts. Il souhaite aussi que la position du Conseil Général s'adapte en fonction de l'évolution de la situation.

Concernant Le Châtelet sur Retourne, la problématique pourrait être très différente par rapport aux deux dossiers cités supra car l'investissement est moindre ; Monsieur PINON indique que s'il y a pression des élus, de l'association et des populations, la Région prendra en compte les projets concernant les deux gares ardennaises.

Concernant Bazancourt et Poix-Terron, deux groupes de travail sont en place ; le compte à rebours est déclenché avec une échéance incontournable : juin 2007.

Enfin, Monsieur PINON insiste sur le fait qu'il faudra convaincre les ardennais de voir leur temps de parcours augmenter ; le Président JAHYER assure qu'il est possible, voire souhaitable, d'organiser des dessertes Reims Rethel aller / retour.

Le rapport moral est ensuite adopté à l'unanimité par l'assemblée.

BILAN FINANCIER (présenté par Jean-Louis MALCUIT, Trésorier adjoint)

Voir pièce annexe. Le Président assure l'assemblée que les frais de fonctionnement sont maîtrisés. Il remercie chaleureusement les adhérents et les collectivités qui soutiennent financièrement l'association. Il est proposé de maintenir pour l'année 2005 la cotisation à 8 euros ; cette proposition est adoptée à l'unanimité.

Le bilan financier est adopté à l'unanimité.

RENOUVELLEMENT DU TIERS SORTANT

Messieurs Jacques BARTHAUD, Claude BEGOUX et Lionel LEROY, en fin de mandat, sont candidats au Conseil d'Administration ; ils sont **élus à l'unanimité**. Mademoiselle Florence SIMONET, cooptée par le Conseil d'Administration sur proposition du Président, est également **élue à l'unanimité**.

La séance est levée à 21h45.

Le Président **JAHYER** ouvre ensuite l'Assemblée Générale Extraordinaire de l'Association et rappelle que l'objet de celle ci consiste à examiner le projet de nouveaux statuts et à présenter ceux ci à l'approbation de l'Assemblée.

Le Président procède à une lecture du projet et expliquant les modifications apportées. Après examen, collecte et prise en compte des observations de l'assemblée, **les nouveaux statuts sont adoptés à l'unanimité**.

La séance est levée à 22h30.