



1, Allée de la Paix
51110 WARMERIVILLE
Tél. / Fax : 03.26.03.34.58

**Association Pour l'Ouverture des Gares
Entre Reims et Rethel
(A.P.O.G.E.R.R.)
Assemblée Générale ordinaire
LE CHATELET SUR RETOURNE
17 février 2007**

Le Président **JAHYER** ouvre l'Assemblée Générale Ordinaire et accueille l'assistance dans laquelle on note la présence de Messieurs :

- Eric **KARIGER**, Conseiller Général du canton de Bourgogne, représentant Mr **SAVARY**
- Yannick **KERHARO**, Maire de Bazancourt et Président de la Communauté de communes de la vallée de la Suippe (C.C.V.S.),
- Jean - Pierre **PINON**, Maire de Fismes et Conseiller régional
- Patrice **MOUSEL**, Maire de Warmeriville,
- Thierry **RUINART**, Maire de Pomacle,
- Guy **RIFFE**, Maire d'Isles sur Suippe,
- Guy **HARANT**, représentant le Directeur délégué TER de la Direction de la S.N.C.F. à Reims,
- Georges **D'ACHON**, délégué de la F.N.A.U.T.
- Stéphane **JOLY**, Groupe « Les Verts » de Reims

Le Président transmet ensuite à l'assemblée les excuses de Madame :

- Bérangère **POLETTI**,

et de Messieurs :

- Monsieur Yves **DETRAI GNE**, Sénateur Maire de Witry les Reims,
- Benoit **HURE**, Sénateur et Président du Conseil Général des Ardennes
- Maurice **BLIN**, Sénateur des Ardennes,
- Jean - Claude **THOMAS**, Député de la Marne

- Jean - Louis **SCHNEITER**, Maire de Reims et Président de Reims Métropole
- Nicolas **GINDT**, Directeur délégué TER de la Direction de la S.N.C.F. de Reims

Le Président présente ses excuses aux personnes qui auraient pu être oubliées dans cette liste et remercie Monsieur Bernard **TAILLIART**, Maire du Châtelet sur Retourne, pour son accueil.

RAPPORT MORAL

Michel **JAHYER**, Président

EVENEMENTS DE L'ANNEE 2006.

1) Présentation APOGERR et bref historique

Le **Président** rappelle que L'A.P.O.G.E.R.R. est bien l'Association pour l'ouverture **des** Gares entre Reims et Rethel. Le slogan choisi pour l'association reste : « Pour que le train s'arrête enfin près de chez nous ».

En février 2004, l'Assemblée Générale de l'Association avait déjà été organisée au Châtelet. Michel **JAHYER** rappelle la période 2004 et l'incertitude des élections, et plus généralement le chemin parcouru depuis la création de l'A.P.O.G.E.R.R.

2) L'aventure démarre pour Bazancourt

Le Président rappelle les différentes réunions organisées pour tenter de réaliser l'accord **autour** de ce projet :

« Si l'année 2005 a été une année d'attente, d'incertitude et de doute en ce concernait la réouverture de la gare de Bazancourt, cette situation a perduré tout le premier semestre 2006, à tel point que nous avons demandé au Président **BACHY** de nous recevoir en délégation au mois de mai 2006...demande restée sans réponse d'ailleurs...

De ce fait, nous avons même envisagé de manifester en masse devant l'Hôtel de Région à Châlons en Champagne... Nous avons également protesté par écrit et par téléphone auprès des responsables régionaux...(surtout Mr **PINON**).

Ces protestations nous ont permis d'apprendre que la Région attendait un engagement financier plus marqué de la part des différents partenaires du projet : RFF, la SNCF, les collectivités locales, l'Etat et le Département, le Président **BACHY** se refusant à supporter plus d'un tiers du coût de réouverture, alors que nous avons entendu parler de 50% lors des réunions de concertation précédentes...

Il s'agissait là des premières informations sérieuses que nous ayons obtenues depuis la création du Groupe de Travail pour la réouverture de Bazancourt en janvier 2005...

Au mois de Juin 2006, nous avons été invités à la cérémonie d'inauguration des travaux de rénovation en gare de Reims... C'était l'occasion inespérée de rencontrer le Président **BACHY**, mentionnant dans son discours...le projet de réouverture de la gare de Bazancourt...Peu après, il s'expliquait concernant sa position « rigide»: qu'il était Président d'une Région de 4 départements et qu'il ne lui fallait léser aucun d'entre eux, car tous avaient aussi des

demandes légitimes; il a également confirmé qu'il attendait un effort financier significatif des partenaires ».

3) La situation se décoince

« Courant Juillet, M Jean Marc **LONGEQUEUE**, Directeur Régional de la SNCF, a annoncé une participation accrue de sa société. Puis, petit à petit, la situation s'est débloquée, RFF, la Communauté de Communes de la Vallée de la Suippe et la Municipalité de Bazancourt, l'Etat, ont accepté d'accroître leur participation, pour signer le 14 Novembre dernier, en catastrophe, l'accord financier pour rouvrir un point d'arrêt à Bazancourt... Il était temps...le 15 Novembre était la date butoir, à partir de laquelle plus rien n'était possible.

Vous remarquerez en passant que le Département de la Marne n'a pas jugé bon de participer au financement, malgré les efforts de Mr le Conseiller Général Eric **KARIGER**. Il est vrai que le ferroviaire n'est pas du ressort du département...mais une ouverture de gare, c'est bien de l'aménagement du territoire, et qui plus est, du nôtre...

Le 7 Décembre 2006, le Président **BACHY** nous a invité à la signature du protocole d'accord entre les différents partenaires, à Châlons en Champagne, portant sur la rénovation d'un certain nombre de gares et ...la réouverture de la gare de Bazancourt.

Nous avons gagné...vous avez gagné...les usagers ont gagné...

C'est bien Bazancourt, mais NOUS, allez-vous me dire ?

Le Châtelet et Tagnon nous préoccupent tout autant ; Pourquoi ce qui a été possible à Bazancourt ne le serait pas chez vous ? Tout dépendra de l'énergie avec laquelle vous, adhérents, et surtout vos maires et conseillers qui sont les décideurs locaux, défendrez le projet...

Quelle est la situation ?

Pour le Châtelet, il existe deux quais, qui devront être refaits et rehaussés, hors du périmètre de sécurité du silo de la Coopérative agricole de Juniville, avec un accès possible par la route qui monte de chaque côté de l'ancienne gare, ce qui veut dire que l'on n'aura pas besoin de faire des passages souterrains ou une passerelle, forts coûteux vous vous en doutez...

Autrement dit, un point d'arrêt sur le modèle de celui de Courlandon dans la Marne, à ceci près que le nombre d'usagers potentiels est plus important (c'est un bassin d'environ 2100 habitants qui est concerné...). Le point d'arrêt de Magneux - Courlandon était revenu à quelques 650 000 € à l'époque...

Pour ce qui est de Tagnon, l'ancienne gare a été vendue, et il existe, comme à Courlandon, un passage à niveau...mais il faudrait décaler la gare par rapport au passage à niveau...

il faut bien avoir conscience que l'on ne peut pas tout faire , tout de suite, et qu'il est probable que l'une des deux gares serait réalisée avant l'autre...Il faudra faire un choix de priorités...Nous pourrons, lors des questions diverses, aborder le sujet...

À plusieurs reprises, nous en avons déjà, parlé aux responsables régionaux... entre autres le 9 Décembre dernier à Châlons, en présence du Président **BACHY** et de Mme **SARTOR**, Vice-présidente qui nous a dit « Ne nous demandez rien avant 2011 ! »

2011 ? Nous prenons !!! Même s'il s'agit d'un propos imprudent qui n'engagerait que ceux qui l'écoutent, la Région, elle, a tenu ses engagements pour Bazancourt, pourquoi ne le ferait-elle pas pour vous ? »

Le rapport moral du Président est proposé au vote de l'Assemblée ; il est approuvé à l'unanimité.

Le Président remercie son auditoire pour son attention et passe ensuite la parole à Mr Jean-Pierre **PINON**.

ECHANGES AVEC L'ASSEMBLEE INTERVENTIONS

- Intervention de Jean - Pierre **PINON**

Mr **PINON** rappelle l'importance que représente l'ouverture d'une gare pour un territoire. Il rappelle toutefois que la décision concernant Bazancourt ne fut pas facile à prendre et qu'un travail de longue haleine a été entrepris pour trouver les financements.

Mr **PINON** précise qu'une réorganisation complète de l'offre TER a été entreprise ; celle - ci doit aboutir en juin 2007 et augmentera de 40% l'offre qui existait jusqu'alors. L'investissement de 2,2 millions d'euros pour Bazancourt ne doit pas faire oublier les péages qui seront supportés par la collectivité.

Le renouvellement du matériel roulant voyageurs est en cours ; le matériel vétuste encore utilisé par la S.N.C.F. aujourd'hui est à l'origine de nombreux retards. D'ici à 2010, les voyageurs auront à leur disposition un parc complètement rénové ; ceci représente un investissement de 240 millions d'euros de 2001 à 2010.

Pour ce qui est des projets futurs, Mr **PINON** se déclare favorable à l'ouverture d'un point d'arrêt à Le Châtelet sur Retourne ; il estime néanmoins qu'il faut être patient. A charge aux élus et à l'A.P.O.G.E.R.R. de promouvoir ce dossier.

- Intervention d'Eric **KARIGER**

Mr **KARIGER** rappelle la position du Conseil Général de la Marne : si aucune aide financière du Conseil Général n'a été apportée sur ce dossier, un travail important a été fait auprès de R.F.F. pour convaincre cet établissement de revoir sa participation financière à la hausse. Mr **KARIGER** rappelle aussi que le Président **SAVARY** a travaillé avec le Président **BACHY** sur ce dossier pour trouver un accord permettant de boucler le tour de table financier.

Il estime qu'il y avait urgence à prendre la décision concernant Bazancourt, eu égard à l'implantation du Pôle de compétitivité.

Mr **KARIGER** formule enfin l'espoir que l'ouverture du point d'arrêt ferroviaire permette à terme la suppression d'un véhicule automobile par ménage.

- Intervention du Conseiller Général des Ardennes

Le Conseiller Général se présente comme le défenseur des dossiers ferroviaires au Conseil Général des Ardennes. Il rappelle qu'un autre dossier fait actuellement l'objet de toutes les attentions : l'ouverture d'un point d'arrêt ferroviaire à Poix – Terron. Il souligne aussi l'effort financier consenti par le Conseil Général des Ardennes pour contribuer au financement du TGV Est – européen et à la rénovation des gares régionales.

Enfin, il s'engage à s'employer à convaincre ses collègues ardennais de la pertinence de l'ouverture d'un point d'arrêt à Le Châtelet sur Retourne.

- Intervention de Yannick **KERHARO**

Mr **KERHARO** remercie le Président **JAHYER** pour l'action menée par l'équipe de l'A.P.O.G.E.R.R. depuis l'an 2000 et se félicite du résultat obtenu. Il rappelle qu'une concertation préalable s'inscrivant dans l'enquête d'utilité publique dite « Bouchardeau » a été lancée le 12 février pour une durée d'un mois. Mr **KERHARO** estime que Bazancourt « ouvre la voie », avant d'autres communes. Il rappelle la contribution apportée par la Ville de Reims sous la forme d'une délibération proposée par le groupe des Verts au Conseil municipal. Il pose enfin la question du rabattement des voyageurs vers la gare de Bazancourt.

- Intervention de Michel **DURANTON**

Mr **DURANTON** se félicite à son tour du résultat obtenu pour Bazancourt et soutient la démarche engagée pour Le Châtelet sur Retourne ; il estime néanmoins qu'il convient de ne pas « enterrer » prématurément la question de la réouverture d'un point d'arrêt à Witry les Reims. Mr **KARIGER** souligne que la multiplication des arrêts entraîne l'allongement des temps de parcours ; il déclare ne pas être convaincu qu'il s'agisse d'une priorité.

RAPPORT FINANCIER

Jean – Louis MALCUIT, Trésorier – Adjoint

Voir pièce annexe. Le rapport financier est adopté à l'unanimité. Le Président remercie chaleureusement S. **BONHOMME** et J.L. **MALCUIT** pour la qualité de leur travail et annonce une campagne de communication destinée à faire connaître aux populations la décision concernant Bazancourt.

RENOUVELLEMENT DU TIERS SORTANT

Michel **JAHYER**, Président

Messieurs Philippe **BAILLY**, Michel **DURANTON** et Christian **MENSER**, en fin de mandat, sont candidats au Conseil d'Administration ; ils sont *élus à l'unanimité*. Madame Patricia **MARTIN** est élue en remplacement de Monsieur Lionel **LEROY**, démissionnaire l'année dernière.

La séance est levée à 22h20.