



1, Allée de la Paix
51110 WARMERIVILLE
Tél. / Fax : 03.26.03.34.58

**Association Pour l'Ouverture des Gares
Entre Reims et Rethel
(A.P.O.G.E.R.R.)
Assemblée Générale ordinaire
BAZANCOURT
28 mars 2008**

Le Président **JAHYER** ouvre l'Assemblée Générale Ordinaire et accueille l'assistance dans laquelle on note la présence de Messieurs :

- Yannick **KERHARO**, Maire de Bazancourt et Président de la Communauté de communes de la vallée de la Suippe (C.C.V.S.),
- Marc **LAMENIE**, Sénateur des Ardennes,
- Yves **DETRAIGNE**, Sénateur de la Marne, Maire de Witry les Reims,
- Raymond **JOANNESSE**, Maire - adjoint de Reims
- Patrice **MOUSEL**, Maire de Warmeriville,
- Thierry **RUINART**, Maire de Pomacle,
- Guy **RIFFE**, Maire d'Isles sur Suippe,
- Daniel **LELOUX**, Maire de Le Châtelet sur Retourne, accompagné de Didier **CHEVRIER**, premier adjoint,
- Nicolas **GINDT**, Directeur délégué TER de la Direction de la S.N.C.F. à Reims,
- Guy **HARANT**, Direction déléguée TER de la Direction de la S.N.C.F. à Reims,

Le Président transmet ensuite à l'assemblée les excuses de :

- Mireille **GATINOIS**, Conseiller Général du canton d'Asfeld.
- Adeline **HAZAN**, Maire de Reims.
- Bérengère **POLETTI**, Députée des Ardennes.
- Benoit **HURE**, Sénateur et Président du Conseil Général des Ardennes
- Eric **KARIGER**, Conseiller Général de la Marne,
- Jean - Claude **THOMAS**, Député de la Marne

- Jean – Louis **SCHNEITER**, Président de Reims Métropole.
- René Paul **SAVARY**, Président du Conseil Général de la Marne.
- Jean Pierre **PINON**, Maire de Fismes et Conseiller Régional.
- Pierre **MATHIEU**, Vice-Président de Région.
- Xavier **GUILLAUME**, Maire de Roizy.
- Philippe **LEBAILLY**, président de l'APUTCRE.
- Adjudant–chef **RIGAUT**, Commandant de la Brigade de Gendarmerie de Bazancourt.
- Michel **TRITSCHER**, Responsable lignes Grand Est de la S.N.C.F..
- Père Jean **LARGHI**, Curé de la Paroisse.
- Mesdames **PESCHAUD**, **EHRLE**, Messieurs **LACROIX**, **E. JAHYER**, **P. JAHYER**. **C. DEVAUX**, adhérents.

Le Président présente ses excuses aux personnes qui auraient pu être oubliées dans cette liste et remercie Monsieur Yannick **KERHARO**, Maire de Bazancourt, pour son accueil.

RAPPORT MORAL

Michel **JAHYER**, Président

Le Président JAHYER rappelle l'historique de l'Association :

- o **22 / 04 / 1999** : Une première réunion regroupant près de 80 personnes intéressées par la réouverture de la gare de Bazancourt se tient à Boulton/Suippe
- o **08 / 07 / 99** : Réunion de travail avec les élus à BAZANCOURT.
- o **14 / 03 / 00** : Rien n'a bougé du côté des élus, il est décidé de former une association. Des réunions de travail sont programmées pour les 6 et 25 / 04 /00. La future association s'appellera provisoirement « **Le train s'arrêtera au moins trois fois** »
- o **28 / 04 / 00** : L'assemblée constituante se tient à Witry les Reims devant 85 personnes, dont un nombre important de maires sympathisants et d'un élu régional ; Le nom d'**APOGERR** est retenu pour l'Association.
- o **Du 04 / 05/ 00 au 06 / 06 / 00** pas moins de 3 réunions de travail se tiennent :
 - ⇒ décision de mener une enquête auprès de la population (5600 foyers) pour confirmer le bien-fondé de notre action.
 - ⇒ dépôt des statuts en Sous-préfecture
 - ⇒ visite et présentation de la FNAUT (Fédération Nationale des Usagers des Transports) par Mr Georges **d'ACHON**, délégué Régional.
- o à partir du **06 / 06 / 00**, une enquête préliminaire est lancée **sur 4 villages-tests** : TAGNON et NEUFLIZE pour le 08, BAZANCOURT et LAVANNES pour le 51, soit **1369 foyers**.
- o **04 / 09 / 00** : résultats de l'enquête sur les 4 villages : 25% de retour de questionnaires. Mise en place de la 2ème vague d'enquêtes sur 20 villages (5500 foyers) dans un rayon **de 5 à 7 km, de part et d'autre de l'axe REIMS – RETHEL**
- o **Nov. 00** : Résultats de l'enquête 1^{ère} vague sur 4 villages :

89,58% des foyers jugent vitale la desserte SNCF de leur commune.

95,14% des foyers pensent que la desserte SNCF apporterait plus d'autonomie.

53,12% des foyers utiliseraient le train pour leurs déplacements professionnels.

44,10% des foyers utiliseraient le train pour leurs déplacements personnels.

67,51% utilisent leur voiture et 19,54% le car.

- **18 / 12 / 00** : Analyse de la 2^{ème} vague de questionnaires : les chiffres des 20 villages concordent avec ceux des 4 villages-tests, mais avec des nuances en fonction de la proximité de REIMS. Aux 1369 questionnaires de la première enquête viennent s'ajouter les 3993 questionnaires de la seconde, soit un total de 5362 questionnaires.
- **2001**, année de contacts avec les décideurs. **Févr.01** : pour rendre visite individuellement aux maires des 24 localités concernées ainsi qu'à celui de REIMS et de RETHEL, l'APOGERR crée un argumentaire et tire des comptes-rendus des enquêtes à remettre aux intéressés.

Envoi de courrier au Président de Région, au Président du CESR (Conseil Economique et Social Régional), et au Président de la Commission Transports du CESR et prise de RV.

- **La reconnaissance officielle de l'Association**

09 / 03 / 01 : Lettre de soutien du Maire de REIMS, Jean -Louis **SCHNEITER**.

28 / 05 / 01 : Une délégation de l'APOGERR est reçue et auditionnée pendant 30 mn par le Groupe de Travail de la Commission Transports du CESR à CHALONS EN CHAMPAGNE, avec remise de document.

11 / 06 01 : Rencontre avec Mr **STOUFF**, Directeur des Transports Régionaux

⇒ pour la première fois, on évoque une possibilité réelle de la réouverture de la gare Bazancourt.

Les visites aux maires se poursuivent.

- **21 / 11 / 01** : Première invitation officielle à participer à une réunion de concertation à l'Hôtel de Ville de REIMS.
- **30/ 11/ 01** : Assemblée Générale à WARMERIVILLE, avec une participation importante des élus.
 - ⇒ Notre projet est inscrit à la réflexion du prochain Conseil Régional
 - ⇒ Notre enquête sera étendue à ALINCOURT et JUNIVILLE
 - ⇒ Nous projetons de recenser les déplacements potentiels vers REIMS (Travail, scolarité, etc...) sur le secteur de la vallée de la Retourne et TAGNON.

Le Conseil Régional a demandé à la SNCF de chiffrer le coût de la réouverture de BAZANCOURT.

- **Janv. 02** : La Région devient Autorité Organisatrice (A.O.) des transports ferroviaires régionaux (TER)

- ⇒ Les Conseils municipaux de BERGNICOURT et HEUTREGIVILLE ont voté une motion de soutien à l'APOGERR, et peu après, celui de WARMERIVILLE
 - ⇒ Le Conseiller Général, Yves **DETRAIGNE** fait un courrier au Président **ETIENNE** pour demander la réouverture de BAZANCOURT.
 - ⇒ Délibération de soutien d'ISLES SUR SUIPPE
 - ⇒ Rappelons que St REMY LE PETIT avait été le premier à prendre une motion en notre faveur, dès septembre 2000.
- **30 / 01 / 02** : Réception de l'Etude des flux potentiels de voyageurs de l'axe REIMS-RETHEL et de sa zone d'attraction. Réalisée pour l'APOGERR par des stagiaires de l'INSEE, cette étude étudie les déplacements en terme de travail et de scolarité ; elle vient confirmer le bien-fondé de notre projet et sous-estime les chiffres réels puisque les établissements scolaires privés de REIMS ne sont pas pris en compte. Cette étude nous fait gagner 6 mois, par rapport à celle que nous avions prévue.
 - **17 / 05 / 02** : Délibération de soutien de BAZANCOURT.
 - ⇒ Le Président **ETIENNE** avise M **KERHARO**, Maire de BAZANCOURT, de l'avancement du dossier et reconnaît pour la première fois le potentiel « non négligeable » de scolaires, en oubliant toutefois les déplacements pour le travail ou l'école.
 - ⇒ Il soumet cette réouverture à la refonte des horaires avec l'arrivée du TGV en 2006.
 - ⇒ Le coût est estimé à 1,07M€.
 - **18 / 06 / 02** : Délibération de soutien de BOULT SUR SUIPPE
 - **26/06/02** : Réunion de Concertation à CHALONS EN CHAMPAGNE
 - ⇒ Présentation de la Convention Régionale TER et confirmation de l'existence d'études sur la réouverture de COURLANDON, BAZANCOURT et POIX TERRON.
 - ⇒ Lettre du Sénateur Y. **DETRAIGNE** au Président de Région, demandant la réouverture des gares entre REIMS et RETHEL, argumentée sur l'accroissement de l'offre pavillonnaire et la complémentarité avec la route.
 - **17 / 10 / 02** : Réunion de Concertation au CESR de CHALONS EN CHAMPAGNE, sur le thème : réflexion sur la réorganisation des dessertes nationales et régionales à l'occasion de l'arrivée du TGV-Est.
 - ⇒ La réouverture de BAZANCOURT ne saurait être inscrite avant 2004 (Problèmes financiers et matériels)
 - ⇒ Le TGV prévu pour 2006 est repoussé à 2007.
 - ⇒ Il est toujours question de rouvrir COURLANDON, BAZANCOURT et POIX- TERRON
 - ⇒ Les responsables régionaux se disent prêts « à accompagner les décisions d'autorités locales, jugeant utile telle ou telle action ».

La concertation piétine, le dossier avance

15 / 04 / 03 : Tract d'information :

- ⇒ Des relevés ont été effectués en gare de BAZANCOURT

L'affaire de Courlandon déclenche notre colère.

Fin Mai 03 : donnée comme prioritaire par la Région dans un article de l'UNION non démenti, l'ouverture d'un point d'arrêt à COURLANDON / MAGNEUX pour 449 habitants, en ajoutant que cela ne posait aucun problème, ni technique, ni financier a déclenché notre colère.

Juin 03 : Nous avons donc envoyé un courrier « acide » au Président de Région, en nous étonnant de ce choix qui nous semblait échapper à la plus élémentaire logique : TAGNON 740 habitants, LE CHATELET SUR RETOURNE et environs 1320, BAZANCOURT et environs 6400 et WITRY lès REIMS 5000.

Simultanément, nous avons envoyé des courriers à Mme Bérengère **POLETTI**, députée des ARDENNES et à Mr Jean – Claude **THOMAS**, député de la Marne, pour attirer leur attention sur l'inexistence des transports en commun dans la vallée de la Retourne, et sur leur indigence dans celle de la Suiippe.

23 / 06 / 03 : Réunion de Concertation à CHALONS EN CHAMPAGNE.

- ⇒ L'axe REIMS–RETHEL n'est pas considéré comme majeur : vives protestations de notre part
- ⇒ Il y aura bien réouverture de BAZANCOURT dont la mise en œuvre devrait intervenir fin 2004, début 2005
- ⇒ les maires (et pas seulement BAZANCOURT) sont invités à ne pas se dessaisir de réserves foncières pour pouvoir ouvrir des points d'arrêts.

Début Juillet 03 arrivent les réponses du Président **ETIENNE**:

« J'ai demandé à la SNCF d'étudier les conditions d'une réouverture de certaines gares avant la mise en service du TGV–Est »

« La question d'une desserte complète des agglomérations situées entre REIMS et CHARLEVILLE–MEZIERES fait, quant à elle, l'objet d'études dans le cadre de la refonte des services TER à l'horizon 2007 ».

05 / 11 / 03 : Courrier complémentaire à celui de juillet que nous fait parvenir le Président **ETIENNE** :

- ⇒ Il confirme le potentiel de scolaires sur BAZANCOURT.
- ⇒ Invoque des difficultés techniques qui n'existeraient pas sur COURLANDON ; seules deux rames TER conviendraient, mais à des horaires peu porteurs.
- ⇒ Il dit que le site de BAZANCOURT doit être opérationnel pour 2007

Bref, rien de bien nouveau par rapport au courrier de juillet qu'il a dû juger trop peu convaincant.

Nouveaux éléments

La SNCF a rendu sa copie pour BAZANCOURT ; la balle est dans le camp de la Région.

28 / 03 / 04 : Les résultats des élections régionales nous font changer d'interlocuteurs. La concertation repart. En 2004, les nouveaux élus relancent la concertation de façon plus appuyée...

Réunion en Juin, puis en Septembre à Charleville où la décision est prise de constituer un Groupe de Travail pour la réouverture de Bazancourt, piloté par le Conseiller Régional Jean Pierre **PINON**.

2005, année blanche.

11 / 01 /05 La première réunion du Groupe de Travail à Bazancourt dégage un consensus pour la réouverture, et est suivie d'une réunion des « financeurs et décideurs » début février → le consensus vole en éclats.

Blocage financier et inflation des coûts bloquent le projet...

Pendant ce temps, l'APOGERR est tenue à l'écart et doit aller « à la pêche » aux informations... nous envoyons des courriers aux élus régionaux et départementaux.

Le dossier piétine, puis se débloque...

Début 2006, rien n'a avancé... Nous apprenons que le Président **BACHY** attend de ses partenaires financiers un effort de participation...

Enfin, en juillet 2006, la situation se débloque, la SNCF, RFF, l'Etat, la Communauté de Communes de la Vallée de la Suippe et la Municipalité de Bazancourt ont revu leur participation à la hausse...

Il faudra attendre le 14 novembre 2006 pour que l'accord financier soit ratifié « in extremis » et le protocole d'accord pour la réouverture le sera le 7 décembre suivant...

2007 aura été une autre année blanche, puisque embolisée par les différentes enquêtes d'utilité publique...

En février 2007 a eu lieu une première présentation documentée du projet en mairie de Bazancourt. La seconde en janvier 2008...

Fin février 2008 apparaissaient les premières baraques de chantier en gare de Bazancourt... tout devrait être terminé pour le 20 juillet 2008 et la réouverture programmée pour le 2 septembre 2008, après plus de 50 ans de sommeil...

Qu'en est-il du Châtelet et de Tagnon ?

Partant du principe que l'on ne peut demander tout et tout de suite, nous avons été amenés à faire des choix dans les priorités, sur trois critères...

- 1) L'importance du bassin de population concerné: 1300 habitants sur le Châtelet et la Vallée de la Retourne, 740 sur Tagnon.
- 2) La position géographique centrale, en faveur du Châtelet.
- 3) La faisabilité d'implantation d'un point d'arrêt à moindre coût... un peu plus difficile pour Tagnon, mais pas impossible...
Quoiqu'il en soit, Tagnon reste dans nos objectifs...

Les conditions de fonctionnement.

- Un point d'arrêt au Châtelet mettrait la vallée de la Retourne, voire Tagnon à environ 17 minutes de Reims -Centre.
- Comme pour la Vallée de la Suippe, il faudra prévoir un système de rabattement pour ceux qui n'ont pas de moyen de transport ou qui ne peuvent en utiliser...
- il faudrait que le nombre quotidien de dessertes soit équivalent à celles de Bazancourt, du moins aux heures de pointe

Où en est le dossier ?

- Depuis 2005, nous sommes venus sur place, tant au Châtelet qu'à Tagnon pour voir les possibilités d'implantation d'un point d'arrêt.

- dès cette époque, nous avons associé Le Châtelet à Bazancourt dans nos entretiens et réunions de concertation avec la Région, le Département et les députés...y compris lors de la signature de la Convention pour la réouverture de Bazancourt en décembre 2006 et à la dernière réunion du CLAD à Reims en Décembre dernier...
- Notre action va consister prochainement à rencontrer chaque maire individuellement et à lancer une enquête concernant au mieux les besoins de la population de la Vallée de la Retourne et de Tagnon...
- Ce ne sera pas une enquête « de plus » mais un outil de travail pour l'APOGERR...et une réponse aux représentants de la Région...
- Autre avantage, et non des moindres, votre département vous soutient...

Les limites du projet.

Comme nous l'avons déjà dit et répété, sans le soutien actif de la population et de ses élus, maires et conseillers généraux, nous ne pourrons rien faire...

Il faut une réelle volonté politique d'aboutir, et l'on ne peut faire le bonheur des gens contre leur gré...

Soyons optimistes, les résultats obtenus à Bazancourt doivent être reproductibles au Châtelet...mais il faudra que vous nous y aidiez...

Rejoignez l'APOGERR, pour que nous puissions poursuivre le travail commencé...

APOGERR : 1 Allée de la Paix 51110 Warmeriville. 03 26 03 34 58

Pour la cotisation annuelle de 8 €, s'adresser à :

Madame Solange **BONHOMME**, 12 Route de Rethel, 51110 Isles sur Suipe
et pour qu'enfin...

LE TRAIN S'ARRETE PRES DE CHEZ NOUS...

ECHANGES AVEC L'ASSEMBLEE – INTERVENTIONS

A une question concernant le coût de l'ouverture du point d'arrêt à Bazancourt, Mr **GINDT** répond que ce sont 2,2 millions d'euros qui seront consacrés à cette opération.

A une question concernant la fréquentation espérée à Bazancourt, Mr **GINDT** répond que les estimations montrent que ce sont 200 à 250 voyageurs / jour qui emprunteront le train à Bazancourt (50 % des lycéens et 5 % des salariés).

A une question concernant l'évolution du coût et la rentabilité de cette opération, Mr **GINDT** répond que l'évolution du coût est lié à l'évolution des lois et réglementations ; en outre, la collectivité fait le choix de subventionner fortement ce type d'aménagement pour favoriser l'utilisation des transports en commun.

Mr **GINDT** précise encore que Bazancourt sera sans doute à moyen terme l'une des 10 gares TER les plus fréquentées de Champagne – Ardenne.

Mr **JOANNESSE** estime qu'il s'agit là d'un investissement sur l'avenir, compte – tenu de l'évolution du prix des carburants. Il précise aussi que des correspondances train / tramway seront organisées en gare de Reims en 2011.

A une remarque concernant la mise en valeur des interfaces entre TER et TGV au départ de Reims et Champagne – Ardenne TGV, Mr **GINDT** précise qu'une halte nouvelle sera ouverte en septembre 2009 (Franchet d'Esperey). Il attire enfin l'attention de l'assemblée sur le fait que les horaires de desserte ne sont pas encore validés par l'Autorité Organisatrice.

A une question concernant le stationnement des automobiles (12 places prévues), Mr **KERHARO** répond que le foncier à cet endroit permet de faire stationner plusieurs dizaines de véhicules.

A une question concernant Witry les Reims, Mr **DETRAIGNE** répond qu'il n'est aujourd'hui toujours pas demandeur ; il considère en effet qu'une desserte ferroviaire de sa commune n'est pas prioritaire par rapport aux dessertes routières par autocar existantes.

Mr **GINDT** précise que le temps d'arrêt représente 3 minutes par gare. Les matériels TER qui desserviront Bazancourt seront des rames AGC et RIO (ces derniers matériels seront réformés en 2010).

Mr **LAMENIE** estime qu'il s'agit là d'une belle réussite pour Bazancourt. Il confirme que le prochain dossier concernera la création d'une halte à Le Châtelet sur Retourne. Pour la suite, il estime qu'il faut y aller par étapes et bien mener la réflexion.

Enfin, le Président **JAHYER** annonce que l'A.P.O.G.E.R.R. s'assurera, après l'ouverture du point d'arrêt de Bazancourt, que les services proposés sont bien en adéquation avec les besoins de la population.

Mr **KERHARO** tient à remercier l'A.P.O.G.E.R.R. pour son travail, de la part de la Commune de Bazancourt et de la Communauté de communes de la vallée de la Suippe. Il remercie également la S.N.C.F, R.F.F., le Conseil régional Champagne – Ardenne, le Sénateur Yves **DETRAIGNE** et les Verts de Reims pour leur soutien. Mr **KERHARO** estime qu'il faudra mettre en place un service de rabattement vers la gare ; c'est une proposition qu'il fera prochainement au Conseil général de la Marne.

Pour ce qui concerne la billetterie, il évoque la possibilité pour les usagers de trouver (en Mairie, ailleurs ?) une liaison internet.

Mr **KERHARO** estime enfin que le développement de l'habitat dans la Vallée de la Suippe devrait contribuer au succès de cette entreprise.

RAPPORT FINANCIER

Jean – Louis MALCUIT, Trésorier – Adjoint

Voir pièce annexe. Le rapport financier est adopté à l'unanimité. Le Président remercie chaleureusement S. **BONHOMME** et JL. **MALCUIT** pour la qualité de leur travail.

RENOUVELLEMENT DU TIERS SORTANT

Michel JAHYER, Président

Madame Solange **BONHOMME**, Messieurs Jacques **BARTHAUD**, Claude **BEGOUX** et Michel **JAHYER**, en fin de mandat, sont candidats au Conseil d'Administration ; Madame **BONHOMME** et Monsieur **BARTHAUD** sont *élus à l'unanimité*. Monsieur Michel **JAHYER** est élu à l'unanimité moins une voix (contre). Monsieur Claude **BEGOUX** est élu à l'unanimité moins une voix (abstention). Madame Florence **SIMONNET** qui se trouve également en fin de mandat n'a pas fait connaître sa position au Président.

Avant de lever la séance, le Président **JAHYER** tient à adresser de chaleureux remerciements aux adhérents de l'A.P.O.G.E.R.R., en particulier ceux de la première heure, sans lesquels ce succès n'aurait pas été possible.

La séance est levée à 22h20.