



Association Pour l'Ouverture des Gares Entre Reims et Rethel

(A.P.O.G.E.R.R.)

Assemblée Générale ordinaire

Neulize

04 Février 2011

Le Président Michel **JAHYER** ouvre la 11ème Assemblée Générale Ordinaire et remercie la municipalité de Neuflize pour son accueil. Le but actuel de l'APOGERR est la réouverture d'une halte ferroviaire au Châtelet mais l'association continue de se préoccuper du bon fonctionnement du point d'arrêt de Bazancourt.

Williams **MARTIN**, Vice – Président, remercie l'assistance dans laquelle on note en particulier la présence de :

- Mme Mireille **GATINOIS**, Conseillère Générale du canton d'Asfeld
- M. Yves **DETRaigne**, Sénateur de la Marne, Maire de Witry les Reims
- M. Jean **VERZEAUX**,
- M. Georges **D'ACHON**, Délégué de la F.N.A.U.T.
- M. Jean – Claude **FEGE**, 1^{er} Adjoint de Neuflize
- M. Alain **GOVERNEUR**, Adjoint au Maire de Neuflize
- M. Jérôme **BARRE**, Maire – Adjoint de Roizy
- M. Guy **HARANT**, Responsable TER Marne

Williams **MARTIN** transmet ensuite à l'assemblée les excuses de :

- Mme Bérengère **POLETTI**, Députée des Ardennes,
- Mme Adeline **HAZAN**, Maire de Reims,
- Mme Joëlle **BARAT**, Conseillère régionale
- M. Jean – Paul **BACHY**, Président du Conseil Régional Champagne – Ardenne
- M. Benoit **HURE**, Président du Conseil Général des Ardennes,
- M. Marc **LAMENIE**, Sénateur des Ardennes
- M. Jean – Claude **THOMAS**, Député de la Marne
- M. Pierre **MICHEL**, Maire de Tagnon,
- M. Christian **MARQUES**, Maire de Bergnicourt
- M. Patrice **MOUSEL**, Maire de Warmeriville
- M. Claude **SCRABALAT**, Maire de Boulton sur Suipe
- M. Eric **KARIGER**, Conseiller général du canton de Bourgogne, Maire de Fresnes les Reims
- M. Jean – Luc **PARICKMILER**, Responsable TER Ardennes
- M. Yannick **KERHARO**, Maire de Bazancourt et Président de la CCVS,
- M. Guy **RIFFE**, Maire d'Isles sur Suipe,
- M. Stéphane **JOLY**, Adjoint au Maire de Reims,
- M. Philippe **BAILLY**, administrateur de l'A.P.O.G.E.R.R.
- M. Bernard **TAILLIART**, administrateur de l'A.P.O.G.E.R.R.
- Madame Nathalie **EHRLE**, Mademoiselle **BLANCHARD** et Messieurs Eric **JAHYER**, Patrick **JAHYER**, Jean – Louis **MALCUIT** et Christian **BONTEMPS**, adhérents.

Williams **MARTIN** présente ses excuses aux personnes qui auraient pu être oubliées dans cette liste.

RAPPORT MORAL

Williams MARTIN, Vice – Président

W. **MARTIN** rappelle la date de création de l'association – 2000 – ainsi que le travail réalisé et les résultats obtenus. A ce jour, l'A.P.O.G.E.R.R. compte 129 adhérents, dont 74 dans la Marne et 55 dans les Ardennes. De nouvelles adhésions ont été enregistrées dans ce dernier département après la réouverture de la halte de Bazancourt en septembre 2008.

W. **MARTIN** rappelle que le C.A. compte actuellement 14 membres dont 3 sont à renouveler lors de cette AG ; il note aussi que 3 administrateurs sont issus des Ardennes (Mesdames **GATINOIS** et **PODYMA**, Monsieur **FEGE**).

A retenir pour l'année 2010 :

– l'enquête menée dans 20 communes ardennaises d'avril à juin 2010 suivant une démarche semblable à celle déjà mise en œuvre pour la halte de Bazancourt. Après une présentation de cette démarche aux Maires à qui l'A.P.O.G.E.R.R. adresse ses remerciements pour l'accueil reçu et l'aide logistique fournie, 2 781 questionnaires ont été diffusés. Le taux de retour s'est établi à 8,34 %. Les résultats de cette enquête sont consultables sur le site de l'association www.apogerr.org

– un courrier du Président **BACHY** reçu en juillet 2010 renvoie à la réalisation d'une enquête préalable sur les besoins de transport dans ce secteur du sud ardennais. Le coût de cette enquête a été estimé à 20 000 €. Lors de la réunion de présentation des résultats de l'enquête, certains participants s'étaient montrés réservés vis-à-vis de cette dépense et des résultats de cette enquête, estimant que celle – ci aurait comme première conséquence de retarder la mise en œuvre de la future halte au Châtelet. Le Président **JAHYER** ajoute qu'il comprend mal les atermoiements de la région Champagne – Ardenne compte – tenu du fait qu'il s'agit d'une situation semblable à celle de Bazancourt en termes de besoins et de possibilités. Williams **MARTIN** rappelle le succès de la halte de Bazancourt et Guy **HARANT** confirme que ce succès concerne toutes les lignes TER Champagne – Ardenne ; il se félicite du fait que l'association soit passionnée et qu'elle accompagne le projet. Il précise enfin que la S.N.C.F. est disponible pour étudier tout projet émergent. Guy **HARANT** rappelle que 240 millions d'euros ont été mobilisés pour acheter 46 rames AGC destinées à remplacer l'ancien matériel TER frappé de vétusté.

Williams **MARTIN** résume ainsi le souhait de l'association pour 2011 : que les différents acteurs concernés par le financement de ce projet se rencontrent cette année pour en jeter les bases ; il sait bien le contexte économique difficile mais pose finalement cette question : qui est capable de chiffrer le bénéfice enregistré par tous les voyageurs qui empruntent le train en gare de Bazancourt depuis 2008 ?

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

RAPPORT FINANCIER

Solange BONHOMME, Trésorière

Voir pièce annexe. Le rapport financier est adopté à l'unanimité. Le Président remercie chaleureusement S. **BONHOMME** pour la qualité de son travail.

ECHANGES AVEC L'ASSEMBLEE – INTERVENTIONS

M. Pierre **ARTICLAUT** pose le problème de la capacité des TER ; selon lui, si de nouveaux trains ne sont pas mis dans le circuit, tous les voyageurs ne pourront être acheminés. Guy **HARANT** se veut rassurant en précisant que, si des voyageurs ne peuvent monter dans le train à Bazancourt à cause de sa capacité insuffisante, SNCF met en œuvre des moyens de substitution routiers (sauf bien entendu lorsque les autocars ne peuvent circuler à cause de conditions climatiques très dégradées). Il précise encore que, lors des intempéries de l'hiver 2010, tous les voyageurs ont été pris en charge ; enfin, il assure qu'il est très difficile, voire impossible de faire circuler les autocars dans les mêmes horaires que les trains, les contraintes d'exploitation étant très différentes.

M. Georges **D'ACHON** présente la F.N.A.U.T. et son action ; il précise que cette fédération est prête à travailler avec toutes les associations.

Mme Mireille **GATINOIS** insiste sur le besoin de transport collectif dans le sud du département, motivé par un afflux de population supplémentaire dans le canton de Juniville.

M. Yves **DETRAIGNE** relève une anecdote : pendant les travaux d'aménagement du tramway à Reims, certains habitants de Witry les Reims sont venus prendre le train à Bazancourt.

M. Jérôme **BARRE** défend l'idée d'associer l'ouverture d'une halte au Châtelet à la création d'une crèche dans ce village ; M. Georges **D'ACHON** précise que, dans l'ouest de la France, SNCF a mis à disposition une ancienne gare pour y ouvrir une crèche.

Le Président Michel **JAHYER** souligne le soutien de M. Pierre **MATHIEU**, Vice - Président du Conseil régional en charge des transports.

M. Jean **VERZEAUX** assure qu'il soutient « à fond » le projet et rejoint l'idée exposée ci - avant d'associer une crèche à la halte et ajoute que chaque jour c'est un « train de voitures » sur la route entre Le Chatelet et Reims. L'essai de mise en place de cars gratuits n'a pas fonctionné mais il est persuadé que le train aura du succès vu la forte demande en transport et en crèche formulée sur le secteur.

Un participant précise le coût d'une journée de stationnement à Reims : 7,10 €. Il insiste aussi sur le fait que la future halte du Châtelet peut intéresser les personnes qui viennent de Château - Porcien via Bergnicourt.

Une participante fait part de son expérience : elle débourse 36,50 € par mois pour son abonnement de travail Reithel – Reims ; en effet, 50 % du coût de cet abonnement sont pris en charge par son employeur. Elle ajoute qu'au début elle avait juste voulu essayer du fait de ses contraintes horaires mais qu'au final le train avait gagné vu qu'il n'engendrait pas de stress comme la voiture.

Guy **HARANT** précise qu'il existe de plus en plus de tarifs intermodaux (1 seul abonnement pour train + bus) dont les prix sont bas grâce à l'action du Conseil régional. Il informe l'assemblée sur le fait qu'une convention est en cours de signature qui devrait permettre de proposer 1 semaine d'abonnement gratuit à titre d'essai aux personnes qui n'ont pas été abonnées depuis 12 mois.

Enfin, M. Jérôme **BARRE** insiste sur le fait que le train peut aussi permettre de visiter les Ardennes ...

RENOUVELLEMENT DU TIERS SORTANT

Williams MARTIN, Vice – Président

Messieurs Michel **JAHYER**, Jacques **BARTHAUD** et Claude **BEGOUX** se trouvent en fin de mandat.

M. Jacques **BARTHAUD** ne se représente pas. Messieurs Michel **JAHYER** et Claude **BEGOUX** sont à nouveau candidats au Conseil d'Administration. Ils sont élus à l'unanimité.

Il est fait appel aux candidatures dans la salle de manière à faire entrer des ardennais au CA ; Messieurs Alain **GOVERNEUR** (de Neufelize) et Jean – Marc **TRICHET** (du Châtelet) sont cooptés à l'unanimité.

La séance est levée à 22h00.