



Association Pour l'Ouverture des Gares Entre Reims et Rethel (A.P.O.G.E.R.R.)

Assemblée Générale
Le Châtelet sur Retourne
20 Mai 2016

L'assistance est composée d'environ 50 personnes. On remarque en particulier la présence de :

- Valérie **BEAUVAIS**, Maire – Adjointe de Reims, en charge de la voirie et de la circulation, Conseillère régionale, membre de la commission transports de la Région Grand – Est
- Pascale **GAILLOT**, Conseillère régionale Région Grand – Est
- Yannick **KERHARO**, Maire de Bazancourt, Président de la Communauté de Communes de la Vallée de la Suipe (C.C.V.S.)
- Didier **CHEVRIER**, Maire du Chatelet sur Retourne
- Renaud **AVERLY**, Président de la Communauté de communes du Pays Rethémois (C.C.P.R.)
- Jean – Luc **PARICKMILER**, Responsable de lignes TER pour le département des Ardennes (SNCF)
- Florent **MATRAS**, Délégation TER Champagne – Ardenne (SNCF)
- Jean – Luc **PERRIN**, Président de l'APUTCRE
- Claude **RAJAIN**, Vice – Président du collectif Ligne 5
- Georges **D'ACHON**, représentant de la FNAUT

Le Président avait enregistré les excuses des personnes dont les noms suivent :

- Bérangère **POLETTI**, Députée des Ardennes
- Marc **LAMENIE**, Sénateur des Ardennes
- Arnaud **ROBINET**, Député - Maire de Reims
- Yves **DETRAIGNE**, Maire de Witry lès Reims, Sénateur de la Marne, représenté par Mr NICOLAS
- Benoit **HURE**, Président du Conseil Général des Ardennes, représenté par Mr AVERLY
- Philippe **RICHERT**, Président de la Région Grand Est, représenté par Madame BEAUVAIS
- Patrick **TASSIN**, Président du CESER
- Jean-Luc **WARSMANN**, Député des Ardennes et Vice – Président du Conseil régional

Le Président **MARTIN** accueille l'assemblée et souhaite la bienvenue aux participants à cette 18 ème Assemblée Générale de l'A.P.O.G.E.R.R. (la première A.G. ayant été organisée en 1999)

1 - RAPPORT MORAL

L'évolution du nombre d'adhérents est négative depuis plusieurs années ; de 130 adhérents en 2008, l'association en comptait 81 en 2015.

Les deux principales communes dans lesquelles se trouvent les adhérents sont Le Chatelet sur Retourne (19,61 %) et Bazancourt (14,71 %).

Le montant annuel de l'adhésion (8 euros) est resté inchangé depuis la création de l'A.P.O.G.E.R.R.

Des actions ont été lancées depuis l'ouverture de la halte ferroviaire de Bazancourt (cf. pièce jointe)

Différentes personnalités se sont exprimées à propos de ce dossier. (cf. en pièce jointe la synthèse de leurs propos)

2 - PLACE AU DEBAT

Yannick **KERHARO** note, non sans humour, que c'est la première fois que l'on a autant de représentants du Conseil Régional !

Valérie **BEAUVAIS**, après s'être présentée à l'assistance, indique que l'une des priorités de la nouvelle Région est la mobilité. Elle insiste sur sa volonté d'être assidue et elle s'abstiendra de faire des promesses ...

Selon Madame **BEAUVAIS**, une réouverture de gare est une opération complexe mais elle souligne l'importance de faire vivre les territoires ruraux grâce aux transports en commun. Avec Pascale **GAILLOT**, elle affirme découvrir le dossier et s'engagent à revenir vers l'association sans attendre l'année prochaine pour préciser les orientations de la Région concernant le projet.

Le Président **MARTIN** estime que l'investissement lié à l'ouverture d'une halte ferroviaire, relativement modeste si on le compare au budget nécessaire pour construire des infrastructures routières, s'amortit dans la durée (plusieurs décennies). Il rappelle aussi qu'il n'existe aucun transport collectif dans le sud ardennais.

Pascale **GAILLOT**, après s'être présentée à l'assemblée, évoque la renégociation prochaine de la convention Région / SNCF, ainsi que la reprise par la Région des transports scolaires à compter du 1^{er} janvier 2017. Elle précise que le schéma d'aménagement et des transports est à écrire et évoque la mise en œuvre d'un pacte sur la ruralité comprenant un volet mobilité. Enfin, Pascale **GAILLOT** affirme qu'une attention particulière sera portée aux déplacements en milieu rural.

Le Président **MARTIN** rappelle que les services techniques de SNCF n'ont jamais été sollicités pour la réalisation d'une étude de faisabilité. Il propose de mettre en place un comité de pilotage du projet.

Renaud **AVERLY** (Communauté de communes du Pays Rethélois – C.C.P.R.) affirme que le projet est bien acté dans le projet de territoire de la CCPR. Il regrette l'absence de maître d'ouvrage sur ce projet pendant le mandat du conseil régional précédent. Enfin, Mr **AVERLY** valide la création d'un comité de pilotage comme proposé par le Président **MARTIN**.

Didier **CHEVRIER** évoque les difficultés vécues par son équipe municipale eu égard au découragement de la population. Il indique que des possibilités d'aménagement de parcs de stationnement existent sur des terrains communaux proches de la gare. Enfin, Mr le Maire du Chatelet / Retourne souligne l'importance du rôle fédérateur de la CCPR.

Georges **D'ACHON** affirme que les gares ou haltes ré ouvertes ont dépassé dès la première année les prévisions les plus optimistes (exemple en Auvergne). Mr **D'ACHON** estime que la gare du Chatelet sur Retourne n'a pas été inscrite au Contrat de Plan Etat Région car le projet d'électrification Gretz – Troyes consommait tous les budgets du volet ferroviaire. Mr **D'ACHON** indique enfin que la FNAUT a rencontré Madame Christine **GUILLEMY**, Maire de Chaumont, deuxième Vice-présidente de la région Grand - Est chargée des Mobilités et Infrastructures de transport pour évoquer avec elle le projet d'ouverture des haltes de Le Chatelet sur Retourne et Douzy.

Yannick **KERHARO** (Maire de Bazancourt – Président de la communauté de communes de la vallée de la Suipe C.C.V.S.) estime que l'A.P.O.G.E.R.R. a le sentiment que le dossier tourne en rond, à juste titre. Il indique que le budget de l'opération est à répartir entre les différents partenaires (Région, Etat, SNCF et collectivités locales). Mr **KERHARO** rappelle enfin que le déclenchement de l'opération pour la halte de Bazancourt fut acté à compter du moment où les collectivités locales ont annoncé le montant de participation financière.

Renaud **AVERLY** informe l'assemblée qu'un courrier signé par le Maire du Chatelet et le Président de la CCPR sera adressé au Président de la Région pour lui rappeler leur engagement respectif, demander la création d'un comité de pilotage ainsi que le lancement d'une étude de faisabilité.

Intervention de Mr Claude **RAJAIN**, Vice – Président du collectif Ligne 5

Présentation du tracé de la L5 de Saint Hilaire au Temple à Verdun, ligne fermée au trafic des voyageurs en décembre 2013 et dont l'état nécessitait, selon l'ex Président BACHY, un budget de 60 millions d'euros pour la réhabiliter.

3 - RAPPORT FINANCIER

Le Rapport financier est adopté à l'unanimité.

Le Président **MARTIN** remercie chaleureusement les collectivités qui soutiennent financièrement l'A.P.O.G.E.R.R.

4 - RENOUVELLEMENT DES MANDATS

Le renouvellement des mandats des administrateurs concerne cette année Patricia **MARTIN** qui s'est déclarée candidate pour un nouveau mandat.

Le nouveau conseil d'administration se compose donc des membres suivants :

- Williams **MARTIN** - **Président**
- Bernard **TAILLIART** – **Vice-Président**
- Solange **BONHOMME** - **Trésorière**
- Mireille **GATINOIS**
- Claude **BEGOUX** – **Secrétaire**
- Jean - Claude **FEGE**
- Alain **GOUVERNEUR**
- Sabine **MISSET**
- Patricia **MARTIN**

La séance est levée à 22 heures et 45 minutes