

L'UNION
ME 02/07/2003

Nouveaux arrêts SNCF : Courlandon oui, Bazancourt peut-être

L'union : Deux arrêts de train supplémentaires sont réclamés sur le secteur rémois, à Courlandon, et à Bazancourt. Où en est-on ?

Jean-Claude Étienne : Le cas de Courlandon est le plus simple. Sur la ligne en question ne circulent que des TER, trains express régionaux, donc des trains qui ne dépendent que de nous, région. L'engagement pris par la SNCF à ce sujet est une mise en service de cet arrêt courant 2004.

Qui s'occupera des travaux de mise des quais aux normes de sécurité ?

Les travaux seront effectués par la SNCF, et payés par la région. C'est pourquoi je ne tiens pas à me laisser embarquer dans des coûts exorbitants : nous nous en tiendrons à ce qui sera le plus simple tout en étant opérationnel.

Penser aux gens de Charleville

Passons à Bazancourt...

Le cas de Bazancourt est nettement plus compliqué, car la ligne est occupée aussi par des trains grandes lignes, qui ne sont pas de notre ressort direct. En plus, le fonctionnement de cette ligne sera modifié avec l'arrivée du TGV.

Mais êtes-vous favorable ou

hostile au principe d'un arrêt à Bazancourt ?

Nous retenons le principe d'une desserte par TER à Bazancourt, cette desserte fait d'ailleurs déjà l'objet d'une étude.

Des trains Reims-Charleville passent déjà par Bazancourt, sans s'y arrêter. Ne peut-on pas faire l'essai de les arrêter tout simplement ?

On ne peut pas faire des essais aussi facilement. En l'état, les quais de Bazancourt ne peuvent pas accueillir les passagers, pour des raisons de sécurité. Ce qui veut dire qu'il y aurait de toute façon des investissements d'aménagement à effectuer. Et surtout, nous ne voulons pas d'un arrêt où personne ne monterait dans le train : les gens de Charleville n'apprécieraient pas.

Il faut faire bien attention à ce que l'éventuel gain de passagers d'un côté, obtenu en faisant un arrêt à Bazancourt, ne fasse pas perdre des passagers d'un autre côté, à savoir les gens de Charleville qui seraient pénalisés par un allongement de leur temps de parcours.

Mais voulez-vous faire un essai quand même ?

Oui, je suis d'accord, il faut faire l'essai, mais en grandeur réelle, c'est-à-dire avec les quais aménagés, et en tenant compte



La gare de Bazancourt. Le président du conseil régional se déclare « d'accord » pour tenter l'expérience d'un arrêt pour les voyageurs.

des horaires des grandes lignes susceptibles d'être modifiés par le TGV. C'est pourquoi j'ai pressé la SNCF, lors d'un comité de pilotage TGV au début du mois, de nous informer sur les perspectives de restructuration de ses horaires grandes lignes.

Et quand devriez-vous obtenir ces informations ?

Nous nous sommes donné rendez-vous à la mi-octobre.

A.P.