

Gares entre Reims et Rethel : « Une équipe dans un combat »

L'Apogerr (Association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel) a tenu son assemblée générale sur une impression plutôt positive.

« La progression du dossier se fait de façon remarquable par rapport à ce que l'on pouvait attendre. En matière de concertation, la région et la SNCF ont joué le jeu. Prenons acte des efforts consentis pour remplacer le matériel », a souligné Michel Jahyer, son président.

« L'année 2003 n'a pas été parquée par des actions spectaculaires mais par une avancée quelque peu souterraine mais bien réelle ! »

l'absence de transports en commun dans les vallées de la Suippe et de la Retourne reste préoccupante.

Le potentiel pour les gares ardennaises (Le Châtelet et Tagnon) « est non négligeable au regard de l'ouverture du point d'arrêt de Courlandon ». En 2000, la réouverture de Bazancourt était « hypothétique », ce qui parut déroutant pour les militants de l'association.

400 à 700.000 euros

« Même si on notait l'opposition de quelques élus pour la réouverture des gares, aujourd'hui, à titre d'exemple, à Bazancourt, le dossier est presque bouclé et se trouve sur les rails, avec une mise en œuvre courant 2004/2005 et la fin des travaux annoncée en 2007 ! Witry, Le Châtelet-sur-Retourne et Tagnon ne font plus l'objet d'un refus catégorique. Il faut rassurer les élus concernés ! »

Selon le directeur SNCF des transports TER en Champagne-Ardenne, Michel Tritscher, « L'aménagement de la gare de Bazancourt oscillerait entre 400 et 700.000 euros. Le dossier est compliqué puisqu'il faut respecter les règles de sécurité d'un coût provi-



Le président Jahyer est assidu et tenace dans son action.

soire en pensant à un aménagement définitif. Compte tenu du coût provisoire – le souhait de la région – et le coût définitif, je pense qu'il serait préférable d'aller directement vers le projet final !

D'ores et déjà, les membres réfléchissent aux actes à mener pour diffuser l'information, convaincre les frilosités et mobiliser la population.

Mobilisation

« Il va falloir, pour cette année 2004, expliquer le bénéfice que les futurs usagers pourront tirer de la réouverture des gares. Nous devons organiser des réunions publiques, distribuer des tracts pour diffuser l'information ! »

Le président Jahyer a invité les maires à « ne pas se dessaisir des réserves foncières indispensables pour l'aménagement des futurs points d'arrêt. Il faut, en concertation avec les mairies, penser à organiser des dessertes permettant un ramassage

dans les communes environnantes afin d'apporter un moyen de transport pour l'accès aux gares dans le périmètre d'attraction des usagers. Il est urgent d'y penser ! »

Yannick Kerharo, maire de Bazancourt, a souhaité avoir un échéancier de la programmation des travaux.

« Il faut que les communes sachent ce qu'elles doivent mobiliser en espace foncier ainsi qu'en terme financier. Aujourd'hui je me pose ces questions. »

Compte tenu de la mise en circulation de deux TGV à l'horizon 2007, entre Reims et Charleville, il faut conjuguer des trajets directs et proposer des arrêts entre ces deux villes. « La multiplicité des arrêts ne rend pas le train attractif », explique Michel Tritscher.

Le bilan financier de l'Apogerr affiche un équilibre des comptes annuels au 1er janvier 2004. Le budget est serré et « La porte est ouverte aux nouveaux adhé-

rents », confie le président Jahyer.

Après un vote à mains levées, le conseil d'administration, arrivé au terme de ces trois ans, est renouvelé comme suit : Michel Jahyer (président), Sylvie Ruellet (secrétaire), Solange Bonhomme (trésorière), Claude Bégoux (vice-président), Jean-Louis Malcuit (trésorier adjoint). « Nous sommes toute une équipe que je remercie pour son dévouement dans ce combat ».

Reste que la locomotive a du ressort pour entraîner les wagons !

Site web : <http://perso.wanadoo.fr/apogerr/>

ASFC Isles-sur-Suippe

Samedi, l'équipe benjamins à neuf reçoit Bétheny. L'équipe moins de 13 ans se déplace à Saint-Martin-sur-le-Pré.

Dimanche, l'équipe 18 ans se déplace à Gueux-Pargny. L'équipe seniors reçoit Verneuil.