

Halte ferroviaire : premier arrêt le 12 décembre

L'UNION
Lu 29/11/04

Les travaux suivant leur cours tout à fait normalement, le premier train devrait s'arrêter comme prévu à Courlondon à l'entrée en vigueur des horaires d'hiver de la SNCF.

chargé plus spécialement des transports Jean-Pierre Pinon, ce qui permettra un accès de plain-pied dans les nouveaux trains, et donc rendra cet accès plus facile, en particulier pour les personnes handicapées. »

Les travaux comprennent aussi l'éclairage, la clôture, l'installation de mobilier, et d'un panneau d'information en temps réel. Plus un parking pour les voitures, qui lui, doit être achevé par la commune de Courlondon.

État et Région

En réalité, cette halte ferroviaire nouvelle, dont l'inauguration officielle devrait avoir lieu en janvier, quand toutes les finitions seront réalisées, se situe sur le territoire de Magneux, juste en lisière de celui de Courlondon, et s'appellera donc halte de Magneux-Courlondon.

« Magneux met le terrain à disposition, précise M.Pinon,



Le chantier en cours d'achèvement.

« La volonté de la Région est bien de pérenniser cette ligne » commente Jean-Pierre Pinon.

mais ne contribue pas financièrement à l'aménagement de la halte. » Le coût est partagé entre la région, qui prend en charge 75%, et l'État pour le reste. Il y en a au total pour 580.200 euros et quelques.

« Cet investissement montre que la région a le souci de pérenniser cette ligne Reims-Fismes », commente le conseiller régional, qui se félicite d'une telle démarche lorsqu'il reprend sa casquette de maire de Fismes.

Montée en puissance

« La mise en service de cette nouvelle halte ne fera pas gagner

de clients supplémentaires à la ligne, du moins dans l'immédiat, ajoute-t-il, car les gens du secteur qui l'utilisaient déjà allaient prendre le train à Fismes ou à Breuil; mais on devrait assister à une montée en puissance progressive. Je rappelle que cette

ligne est l'une des rares de TER qui marche bien. »

Effectivement, selon la SNCF, elle arriverait en deuxième position dans le classement régional après Charleville-Givet.

Antoine Pardessus

Marge de progression

Une marge de progression de la ligne Fismes-Reims existe même avec l'automatisation envisagée (mais non encore programmée) de sa signalisation.

« Pour le moment, nous avons un « cantonnement » (gestion de l'espacement des trains) téléphonique, explique Joël Mayeu de

la SNCF, ce qui fait qu'on ne peut engager deux trains à la suite avant que le premier ne soit arrivé, soit à Fismes, soit à Reims.

« Quand la ligne sera automatisée, on pourra augmenter le cadencement des trains pour répondre à une augmentation de la demande ».

Quelques chiffres

Fréquence : cinq arrêts par jour dans chaque sens sont prévus à la halte de Magneux-Courlondon.

Billet : le plein tarif normal pour aller à Reims sera de 4,30€; abonnement mensuel : 44,60€. Pour aller à Fismes, 1,20€. À noter qu'on ne pourra pas acheter son billet sur place à la halte, il conviendra de l'acheter auprès du contrôleur.