

# Les dessertes ferroviaires locales Nord et Est se renforcent

Bonnes nouvelles pour les usagers des chemins de fer. La ligne SNCF de Fismes va être renforcée dès 2007. La gare de Bazancourt sera rouverte à la rentrée de 2008.

Les voyageurs à destination de Reims, en voiture, SVP !

**Éric Kariger :**  
« On soutiendra ce projet »

Le conseiller général Éric Kariger se réjouit de « la pertinence et de la qualité » du projet de remise en service de la gare de Bazancourt. Cependant, il tient à faire remarquer que « ce n'est pas qu'on ne joue pas le jeu. Mais la décentralisation a entraîné une exclusivité des compétences entre la Région et les Départements ». Autrement dit, à la Région les transports, et aux Départements les voiries.

Cependant, M. Kariger indique qu'une réunion se tiendra en ce vendredi 7 décembre avec les responsables départementaux du transport scolaire. Il s'agit pour le conseil général de la Marne d'étudier comment réorganiser les transports scolaires en tenant compte de cette nouvelle liaison ferroviaire entre Bazancourt, sa communauté de communes, et Reims. M. Kariger imagine même un « pendulaire » qui circulerait dans la vallée de la Suippe pour « rabattre » des voyageurs vers Bazancourt.

Le sauvetage de la planète passe par la réduction de la pollution générée par les transports, qui consomment de l'énergie fossile. La future et coûteuse « éco-pastille » sur les voitures neuves les plus polluantes, associée à « l'éco-taxe » sur les voitures d'occasion, devraient compléter les dispositifs cherchant à réduire la circulation des véhicules – notamment dans les centres-villes.

Parallèlement, il s'agit de renforcer l'offre de transports publics pour donner le choix au plus grand nombre possible d'usagers.

Pour les habitants du Pays ré-

mois et des départements limitrophes de l'Aisne et des Ardennes, la desserte ferroviaire va être renforcée dans les prochaines semaines sur l'axe Fismes-Reims et dans l'année à venir pour l'axe Bazancourt-Reims.

Ces mesures ont été prises

conjointement par la SNCF, Réseau ferré de France, la Région, et les communes ou communautés de communes concernées.

En revanche, le conseiller régional, président de la commission « Transport », et maire de Fismes, Jean-Pierre Pinon dé-

plore le « manque d'empressement » du conseil général de la Marne pour la réouverture de la gare de Bazancourt.

Textes et photos  
J.F. Scherpereel



Le conseiller régional et maire de Fismes, Jean-Pierre Pinon, en compagnie des responsables des lignes TER, Nicolas Gindt et Guy Harant.

# Bazancourt : un arrêt en gare en septembre 2008

Des usagers en rêvaient. La SNCF va le faire. Du 17 décembre au 18 janvier, les habitants du bassin de vie de Bazancourt pourront s'exprimer pendant l'enquête d'utilité publique (1) consacrée à la « réouverture de la gare » de Bazancourt. En fait, il s'agira d'avantage d'instaurer un arrêt sur la liaison Charleville-Reims. Si le calendrier peut être respecté, ce nouveau service sera effectif à la rentrée de septembre 2008.

La gare de Bazancourt est toujours dans le paysage. Mais son activité « voyageurs » a cessé depuis 4 ou 5 décennies. Depuis plusieurs années, elle se contente donc de regarder passer les 17 trains quotidiens que des usagers, regroupés dans l'association « APAUGERR », espéraient voir s'y arrêter.

Leur chance, si l'on peut dire, vient de la pression immobilière et industrielle qui s'accroît dans ce secteur. La création du « pôle de compétitivité » va sans doute « booster » encore la demande de transport. Une nécessité si l'on observe les files de voitures qui s'étirent dans les deux sens sur l'A34 entre Charleville et Reims, aux heures de pointe du matin et du soir.

Rien que pour le bassin de vie de Bazancourt, la SNCF estime à « 3.000 » le nombre de personnes qui rallient Reims chaque jour. Sans compter les scolaires, qui sont déversés par cars entiers dans

les établissements rémois. La société de chemin de fer mise donc sur un potentiel de 300 voyageurs au moins chaque jour.

Mais à notre époque, assurer un arrêt en gare n'est pas si simple. « Il a fallu convaincre les élus parce que ça coûte » affirme le conseiller régional Jean-Pierre Pinon.

## Facture

La facture de la « réouverture » de la gare est estimée à « 2 M€ », dont 1,7 seraient à la charge de RFF. En effet, outre les aménagements modernes de la gare, il faut créer un passage sous les voies de circulation des trains. Les appels d'offres sont en cours.

De plus, à chaque arrêt d'un train, RFF prend un « droit de passage », « qui n'est pas couvert par le seul prix des billets. La Région paiera donc la différence », indique M. Pinon.

La desserte sera assurée 8 fois par jour, matin, midi et soir. A terme, les responsables de ce dossier espèrent que le conseil général organisera ses transports scolaires de façon à les « rabattre » vers la gare, de façon à renforcer la demande.

---

(1) L'enquête d'utilité publique du 17 décembre au 18 janvier. Présence du commissaire enquêteur le 19 décembre et les 8 et 18 janvier de 15 à 17 h en mairie de Bazancourt.