

BAZANCOURT

En septembre, les voyageurs auront une halte à la gare

Le président de l'association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel a le sourire. Une halte verra le jour en septembre à la gare de Bazancourt.

« C'EST vrai, on ne boude pas notre plaisir. » Michel Jahyer, président de l'association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel (l'Apogerr) a le sourire. Depuis 2000, l'association bataille dur pour obtenir le rétablissement d'une liaison entre Reims et Rethel, avec un arrêt dans les gares des villages qui bordent la ligne. Sont concernées les communes de Witry-lès-Reims et Bazancourt dans la Marne et du Châtelet-sur-Returnne et Tagnon dans les Ardennes.

Après de longues et âpres discussions, Bazancourt aura, en septembre prochain, sa halte à l'ancienne gare. Les travaux ont d'ailleurs commencé. Un sujet

qui sera sans nul doute au centre des débats de l'assemblée générale de l'association, le vendredi 28 mars à la mairie de Bazancourt à 20 h 30.

« Si la gare a fermé, il y a une cinquantaine d'années », indique Michel Jahyer, « le trafic, lui, n'a jamais cessé. Et le potentiel de voyageurs a toujours été bien réel. Actuellement, les habitants de Bazancourt et des environs qui vont travailler ou étudier sur Reims ont deux choix : la voiture ou le bus. Il n'est pas question de remettre en cause ces deux moyens de transport, mais de donner aux gens une autre réponse possible. Le train apporte gain de temps, de coût de parking, d'essence, sécurité, moins de pollution... »

2,2 millions d'euros

Les premières démarches entreprises par les adeptes du transport ferroviaire ont commencé en mars 1999. L'association, elle, est née en 2000. Enquêtes, courriers, coût... l'idée, à l'époque, ne semble pas prioritaire. Mais en 2002, la situation prend véritablement un tournant. Concertation, études auprès de la SNCF sont de mise. « En 2005, un groupe de travail a vu le jour », précise Michel Jahyer. « Qui a conclu, à l'unanimité, à la réou-



Michel Jahyer, le président de l'Apogerr, sur le futur quai de l'arrêt « Bazancourt ».

verture de la gare. Le protocole, lui, a été signé le 6 décembre 2006. L'arrêt en gare de Bazancourt devrait être opérationnel le 2 septembre prochain. » Les travaux ont débuté il y a un mois. Ils seront de taille. « Il faut exhausser et rallonger le quai », assure le président, « mais aussi faire un passage souterrain, réaliser un accès pour les handicapés. Ce dernier disposera d'un ascenseur. Sans oublier la signalétique, la billetterie, les abris

pour les voyageurs, le parking... La gare actuelle, elle, ne sera pas réhabilitée. » Coût de l'opération : 2,2 millions d'euros. « La Région participera à hauteur d'un tiers. L'Etat a fait une dotation. La communauté de communes, la ville de Bazancourt participent également. »

A terme, 17 arrêts devraient être effectifs à Bazancourt. « Au départ, on en avait prévu 23 », indique encore Michel Jahyer. « Le

projet a été revu à la baisse. Mais il s'agit-là d'une grille prévisionnelle. Il faudra probablement faire des ajustements ». Désormais, l'association se tourne vers d'autres objectifs. « Notre prochain projet : la gare du Châtelet-sur-Returnne. J'espère que Bazancourt sera une sorte de levier. Ensuite viendront Tagnon et Witry-lès-Reims. »