

Travaux de nuit à la gare de Bazancourt

Remi WAFFLART



Travaux spectaculaires pendant le week-end de Pâques à la gare de Bazancourt. Une énorme grue a déposé sur des blocs de béton une poutre d'acier de 50 tonnes surplombée de rails.

Le chantier de la gare accélère

Rémi WAFFLART

Impressionnants travaux en gare de Bazancourt ce week-end de Pâques. Dans le cadre du réaménagement des lieux, une grue d'une capacité de 350 t a déposé sur quatre blocs de bétons une poutre d'acier de 50 t avec des rails dessus. Le tout permettra de creuser un tunnel sous la voie sans devoir interrompre le trafic SNCF.

La halte devrait être terminée d'ici la rentrée scolaire prochaine avec une ouverture programmée pour le 2 septembre. À terme, Bazancourt devrait avoir 17 arrêts pour un coût total des travaux de 2,2 millions d'euros.

Cette ouverture - la gare est fermée depuis près de 50 ans - est une nouvelle étape pour les associations qui se battent également pour obtenir la réouverture des gares de Witry-lès-Reims, Tagnon et, dans un délai plus proche, celle du Châtelet-sur-Retourne. L'objectif final étant le rétablissement de la liaison initiale entre Reims et Rethel.



Travaux spectaculaires et nocturnes ce week-end en gare de Bazancourt.