



Bazancourt, le 21 novembre 2015

Objet : Halte ferroviaire du Châtelet sur Retourne

A l'attention des candidats aux élections régionales des 6 et 13 décembre 2015 pour que les TER s'arrêtent enfin au Châtelet sur Retourne...

Monsieur,

Créée en mai 2000, l'**Association Pour l'Ouverture des Gares entre Reims et Rethel** a pour objectif la réouverture des haltes ferroviaires TER entre Reims et Rethel pour l'utilisation du rail dans les déplacements quotidiens.

Depuis maintenant quinze ans, les actions menées par l'**A.P.O.G.E.R.R.** auprès des élus, des collectivités locales et de la SNCF ont fait progresser ce projet qui a suscité un intérêt croissant auprès des populations du nord du pays Rémois et du sud Ardennes.

Ainsi, le 1er septembre 2008, la halte TER de Bazancourt rouvrait, après quarante-cinq années de fermeture... ! Dès l'automne 2012, celle-ci devenait la première halte ferroviaire de Champagne Ardenne avec plus de 150 000 voyageurs transportés par an ! Un véritable succès pour toutes les populations de la Vallée de la Suippe qui disposent aujourd'hui d'une desserte ferroviaire de proximité. Le centre-ville de Reims est désormais à dix minutes de Bazancourt en inter connexion avec le réseau de transport urbain (bus et tramway) et en lien avec la gare Champagne Ardenne TGV.

A la suite de ce succès, l'**A.P.O.G.E.R.R.** a continué de déployer ses efforts sur le terrain. Dès 2010, après avoir rencontré les élus de vingt communes proches du secteur du Châtelet sur Retourne, une enquête menée auprès de 2 780 foyers mettait en évidence l'attente par les résidents d'un service de transports collectifs via une halte TER en gare du Châtelet sur Retourne. Puis en 2011-2012, l'**A.P.O.G.E.R.R.** lançait une pétition sur Internet recueillant en quelques mois plus de 800 signatures ! Enfin en 2013-2014, l'**A.P.O.G.E.R.R.** faisait adopter une motion de soutien au dossier du Châtelet sur Retourne par plus de 30 communes de la nouvelle Communauté de Communes du Pays Rethélois.

Malheureusement, et malgré les actions de l'**A.P.O.G.E.R.R.** pour mobiliser les différents acteurs concernés, aucune initiative concrète n'est venue de la part du Conseil Régional de Champagne Ardenne au cours des sept dernières années, seule instance décisionnaire en matière de transport régional. Seule une étude commanditée par la Région au cours de l'été 2012 auprès du cabinet ITER, - étude restée sans aucune suite et pour laquelle on peut s'interroger sur l'opportunité d'y avoir consacré 20 000 euros par les collectivités - mettait néanmoins en évidence l'intérêt de la réouverture d'un point d'arrêt en gare du Châtelet sur Retourne - ce dont personne ne doute ! - mais évaluait, sans aucune étude technique sérieuse, le coût de la réouverture à près de quatre millions d'euros soit le double de Bazancourt quatre ans plus tôt.

Un coût jugé exorbitant et non justifié par l'**A.P.O.G.E.R.R.** et de nombreux élus locaux mais repris sans hésitation par le Conseil Régional qui, dès janvier 2013, dans un courrier adressé à notre

A.P.O.G.E.R.R. – 18 Impasse du Château 51110 Bazancourt – Tél. : 03.26.03.52.62

e-mail : apogerr@laposte.net – Site Internet : www.apogerr.org

Association à but non lucratif - Loi de 1901

association indiquait ne disposer « d'aucune marge de manœuvre financière » et qu'il était donc « difficilement envisageable de pouvoir procéder, dans l'immédiat à de tels investissements ». En bref, il ne faudra rien attendre et ce avant longtemps...

Aussi, à l'heure où se met en place la réforme territoriale, fusionnant notre Région avec la Lorraine et l'Alsace, et que vous sollicitez les suffrages pour les prochaines élections nous vous demandons, comme à tous les candidats, de nous préciser clairement votre position quant à ce dossier.

Il est nécessaire que nous puissions informer nos adhérents et plus largement les résidents du Châtelet sur Retourne et des environs sur la manière dont vous appréhendez les actions à mener pour l'aménagement d'un territoire rural en croissance démographique qui ne dispose à ce jour d'aucun service de transport collectif.

Il nous serait également agréable de connaître également les dates et lieu des réunions publiques que vous envisagez de tenir dans le secteur du Châtelet sur Retourne au cours de votre campagne où vous pourriez exposer votre point de vue sur le sujet.

En vous remerciant de l'intérêt que vous portez à ce dossier, nous vous prions de nous retourner votre réponse dans les meilleurs délais.

Williams Martin,
Président de l'A.P.O.G.E.R.R.

