

HALTE T.E.R du CHATELET sur RETOURNE : « Circulez ! Y a rien à voir... »

Créée en mai 2000, l'**Association Pour l'Ouverture des Gares entre Reims et Rethel** a pour objectif la réouverture des haltes ferroviaires TER entre Reims et Rethel pour l'utilisation du rail dans les déplacements quotidiens. Depuis maintenant quinze ans, les actions menées par l'**A.P.O.G.E.R.R.** auprès des élus, des collectivités locales et de la SNCF ont fait progresser ce projet qui a suscité un intérêt croissant auprès des populations du nord du pays Rémois et du sud Ardennes.

Le succès de Bazancourt

Ainsi, le 1er septembre 2008, l'**A.P.O.G.E.R.R.** avait atteint son premier objectif : la réouverture de la halte TER de Bazancourt, après quarante-cinq années de fermeture... Dès l'automne 2012, celle-ci devenait la première halte ferroviaire de Champagne Ardenne avec plus de 150 000 voyageurs transportés par an ! Un véritable succès pour toutes les populations de la Vallée de la Suippe qui disposent aujourd'hui d'une desserte ferroviaire de proximité. Le centre-ville de Reims est désormais à dix minutes de Bazancourt

en inter connexion avec le réseau de transport urbain (bus et tramway) et en lien avec la gare Champagne Ardenne TGV !

Voilà donc déjà sept ans que la halte ferroviaire de Bazancourt est rouverte avec la réussite que chacun sait. Sept ans, aussi, que le dossier de la halte du Châtelet sur Retourne est, lui, resté sur le quai...

Direction le Châtelet sur Retourne

Bien sûr, l'**A.P.O.G.E.R.R.** a continué de déployer ses efforts sur le terrain. Dès 2010, après avoir rencontré les élus de vingt communes du secteur du Châtelet sur Retourne, enquête menée auprès de 2 780 foyers mettait en évidence l'attente par les résidents d'un service de transports collectifs via une halte TER en gare du Châtelet sur Retourne. Puis en 2011-2012, l'**A.P.O.G.E.R.R.** lançait une pétition sur Internet recueillant en quelques mois plus de 800 signatures ! Enfin en 2013-2014, l'**A.P.O.G.E.R.R.** faisait adopter une motion de soutien au dossier du Châtelet sur Retourne par plus de 30 communes de la nouvelle

Communauté de Communes du Pays Rethélois. Autant de résultats, communiqués régulièrement à l'ensemble des élus, qui témoignent de l'intérêt porté à ce projet !

Malheureusement, et malgré les actions de l'**A.P.O.G.E.R.R.** pour mobiliser les différents acteurs concernés, aucune initiative concrète n'est venue de la part du Conseil Régional de Champagne Ardenne au cours des sept dernières années, qui rappelons-le est la seule instance décisionnaire en matière de transport régional.

Le manque d'engagement du Conseil Régional

Il y eu bien une étude commanditée par la Région au cours de l'été 2012 auprès d'un cabinet spécialisé, étude restée sans aucune suite et pour laquelle on peut s'interroger sur l'opportunité d'y avoir consacré 20 000 euros par les collectivités... Celle-ci mettait néanmoins en évidence l'intérêt de la réouverture d'un point d'arrêt en gare du Châtelet sur Retourne – ce dont personne ne doutait - mais évaluait, sans aucune étude technique, le coût de la réouverture à près de

quatre millions d'euros soit le double de Bazancourt quatre ans plus tôt ! Un coût jugé exorbitant par l'**A.P.O.G.E.R.R.** et de nombreux élus locaux mais repris sans hésitation par le Conseil Régional dès janvier 2013 qui dans un courrier adressé à notre association indiquait ne disposer « d'aucune marge de manœuvre financière » et qu'il était donc « difficilement envisageable de pouvoir procéder, dans l'immédiat à de tels investissements ». Bref, rien ne sera fait avant longtemps...

A l'heure où se met en place la réforme territoriale, fusionnant notre Région avec la Lorraine et l'Alsace, avec un centre de décision qui sera déplacé à Strasbourg, il y a bien sûr à craindre un enlèvement du dossier. Que d'inerties et de pesanteurs depuis la réouverture de Bazancourt ! Au final, que de temps perdu !

Mobiliser davantage les élus locaux

Pour autant, l'**A.P.O.G.E.R.R.** ne renonce pas et poursuit son action. Elle invite, sans délai, tous les élus locaux des différentes collectivités – Communes, Communauté de Communes, Conseil Départemental

– à se mobiliser davantage encore pour ce projet constituant un élément structurant de l'aménagement du cadre de vie d'un territoire rural et de ses impacts économiques, sociaux et environnementaux. Il s'agit, certes dans un contexte dégradé des finances publiques, de ne pas obérer la capacité à se projeter dans l'avenir pour le développement d'un service de transports collectifs dans le secteur Sud Ardennes. C'est dans cette perspective que la réflexion doit impérativement s'inscrire.

Faute d'un soutien et d'un relais indispensable de son action par les élus locaux, qui doivent dorénavant s'emparer pleinement de ce dossier, l'**A.P.O.G.E.R.R.** ne pourra, seule, faire aboutir ce projet pour que les trains s'arrêtent enfin au Châtelet sur Retourne...

Vous aussi soutenez notre action !

Rejoignez l'APOGERR !



www.apogerr.org