

TRANSPORT

LA GARE SUR DE BONS RAILS

CHÂTELET-SUR-RETOURNE Le projet de gare se précise : la Région va se prononcer en juin sur le lancement d'une étude de faisabilité pour estimer le coût et analyser les difficultés techniques.

LES FAITS

- **28 avril 2000** : Création de l'association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel (Apogerr)
- **1^{er} septembre 2008** : Ouverture de la gare de Bazancourt
- **29 août 2011** : Ouverture de la gare de Poix-Terron
- **Novembre 2012** : Une étude commandée par la Région estime le coût des travaux au Châtelet à 3,5 millions d'euros
- **28 septembre 2016** : Des élus de la toute nouvelle région Grand Est visitent le site
- **Mai 2017** : Annonce d'un projet d'étude de faisabilité pour l'ouverture de la gare qui sera soumis à la commission permanente du Conseil Régional et de la création, en septembre, d'un comité de pilotage et d'un comité technique



La proximité du silo et des voies ferrées particulières devra être prise en compte. Bernard Vincent

Hâtez vous lentement et sans perdre courage ». Cette citation de Boileau pourrait résumer les échanges qui ont ponctué l'assemblée générale de l'association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel (Apogerr), vendredi soir. Si Williams Martin, le président de l'association qui se bat depuis bientôt dix ans pour l'ouverture de la gare du Châtelet, reconnaît que « du temps a été perdu ces dernières années », l'heure est à l'optimisme depuis quelques semaines. En effet, Pascale Gaillot, conseillère régionale, présidente de la commission agriculture et forêt, a tenu à exprimer la volonté du conseil régional de relancer

le dossier : « Le lancement d'une étude de faisabilité est à l'ordre du jour de la commission permanente régionale du mois de juin. Viendra ensuite la création d'un comité de pilotage avec la région Grand Est, les élus locaux, la SNCF, l'association Apogerr, mais aussi le pays Rethélois car la réflexion doit également se faire dans le cadre des transports scolaires dont la région a récupéré la compétence. Dans ce domaine, il faut raisonner en terme de multimodalité route-rail ».

« Ce sera une véritable étude de faisabilité, pas seulement un diagnostic », explique Olivier Cuisard, directeur de la toute nouvelle agence territoriale Grand Est de Charleville-Mézières-Verdun, qui suivra l'étude.

UN SILO AGRICOLE QUI POSE PROBLÈME
Plusieurs difficultés techniques devront être surmontées. D'une part, la proximité immédiate d'un silo agricole implique le respect de distances de sécurité, d'autre part, la présence de voies

ferrées particulières desservant ce même silo restreint l'espace



« Le lancement d'une étude de faisabilité est à l'ordre du jour de la commission permanente régionale du mois de juin » Pascale Gaillot

disponible pour les dispositifs aériens ou souterrains de traversée des voies. Enfin, il faudra veiller à ne pas trop allonger les temps de trajet pour les usagers des autres gares. « Il est essentiel de respecter l'activité du silo, soutient Jean-Michel Mavel, maire de la commune. Les volontés de chacun ne doivent pas s'annihiler ». « C'est un bon dossier structurant. Il faut remettre en service ce qui irrigue le territoire à partir des grands pôles, martèle Yves Detraigne. Vous trouvez peut-être que c'est trop long, mais tenez bon, on finira par aboutir ! » ■
L.V. avec notre correspondant BERNARD VINCENT

UN BASSIN DE POPULATION QUI AUGMENTE

La vallée de la Retourne se situe indéniablement dans la zone d'attraction de Reims. Il suffit pour s'en convaincre de constater le nombre de constructions neuves sur ce secteur qui, contrairement au nord des Ardennes, gagne de la population. De 1999 à 2014, soit en 15 ans, la démographie y a augmenté dans de fortes proportions : Le Châtelet, + 45% ; Neulize, + 28% ; Alincourt, + 85% ; Juniville, + 43% ; Bergnicourt, + 83% ; L'Ecaille, + 92%. Nul doute que l'ouverture de la gare du Châtelet inciterait les habitants à prendre le train plutôt qu'à se faire piéger dans les embouteillages et les difficultés de stationnement de Reims.



DÉPART GARANTI

1^{er} au 8 juillet
LA POLOGNE



DÉPART GARANTI

7 au 12 juillet
CROISIÈRE SUR LE
DANUBE BLEU



DÉPART GARANTI

10 au 15 juillet
LE FINISTÈRE



DÉPART GARANTI

13 au 18 juillet
LE PÉRIGORD



DÉPART GARANTI

29 juillet au 4 août
LES DOLOMITES

TRANSPORT EN AUTOCAR GRAND TOURISME + FORMULE TOUT INCLUS

Jacqueson
TOURISME

www.jacqueson.com

Infos & réservation

RETHEL
5 RUE COLBERT
03 24 38 12 34

1401865200