

Une nouvelle desserte ferroviaire entre Bazancourt et Reims en 2008

Après des années « d'abandon », la petite gare de Bazancourt retrouve l'espoir. Tous les partenaires concernés sont (enfin) tombés d'accord pour redonner vie à la liaison ferroviaire avec Reims. Merci le TER.

rails une liaison ferroviaire entre Bazancourt et Reims.

« Un travail de longue haleine » qui trouvera ainsi son aboutissement — pour reprendre l'expression de Jean-Pierre Pinon, le maire de Fismes et président de la commission « transports » au conseil régional.

Convention

Voilà des années que des usagers réclamaient la réouverture de la gare de Bazancourt. Huit ans après leur première demande, ils devraient être exaucés.

Une fois signée la convention placée sous la houlette du conseil régional, la ligne TER des Ardennes s'arrêtera de nouveau dans la jolie petite gare, moyennant un investissement de 2,2 M€ pour la rénovation, la remise aux normes et l'équipement de ce « nouvel » arrêt.

Un investissement rendu possible grâce à la conjonction de deux facteurs d'aménagement du territoire et d'un facteur politique.

Sur le plan de l'aménagement du territoire, la création d'un

« pôle de compétitivité » à Bazancourt, lié aux « agro-ressources » — avec ses conséquences en matière d'emploi ou d'habitation — et l'arrivée du TGV à Reims et Bezannes en juin 2007, ne pouvaient que rendre utile la multiplication des possibilités de liaison entre ce secteur géographique et Reims ou Charleville.

L'élaboration du « Schéma de cohérence territoriale » actuellement en cours à Bazancourt entérine cette réouverture.

Sur le plan politique, tout le monde (1) semble d'accord sur ce projet « structurant », à commencer par le président de la commission transport du conseil régional, Jean-Pierre Pinon. M. Pinon est d'autant plus sensible à ce projet que son prédécesseur dans le siège de maire de Fismes, Paul Caffé avait bataillé pour la remise en service de la liaison ferroviaire Reims-Fismes, avec le succès que l'on sait aujourd'hui.



Unanimité des élus communautaires de la Vallée de la Sulpice pour le dossier de la desserte ferroviaire avec Reims