

## POIX-TERRON / Chemin de fer

# Nouvelle halte : l'argent est trouvé

Cette fois, c'est officiel. À l'instar de Bazancourt (Marne), la gare de Poix-Terron va aussi être rouverte sur l'axe Reims - Charleville-Mézières pour permettre aux jeunes du centre de formation d'apprentissage de venir en train jusqu'à leur lieu de travail.

Jean-Paul Bachy a, en effet, annoncé hier que le plus dur avait été fait dans ce dossier avec le bouclage définitif du montage financier.

Les 3,5 millions d'euros nécessaires à cet investissement seront répartis entre Réseau Ferré de France (970 000 €), l'Etat et la Région (860 000 € chacun), le Département (320 000 €), la commune (100 000 €), la communauté de communes des Crêtes préardennaises (150 000 €) et la SNCF (18 000 €).

Prudent, le président de l'exécutif régional n'a pas voulu donner la date d'ouverture de ce gros chantier. « Réseau Ferré de France qui est le maître d'œuvre de ce projet est chargé d'établir le calendrier ».

### « Écodurable »

L'ancienne halte ferroviaire de Poix-Terron sera donc totalement transformée. Le programme comprendra la création de deux quais latéraux de 120 m de long et d'une hauteur de 55 cm par rapport au

niveau du rail, la pose de bandes *podotactiles* sur ces quais, la création d'un passage souterrain équipé de deux rampes pour relier les quais, la mise en place de signalétiques de sécurité et d'information des voyageurs, la réalisation de plusieurs abris (voyageurs, deux roues) et l'installation d'un composteur et de mobiliers (poubelles, bancs...). L'ensemble de cette opération prendra en compte l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.

Cette halte TER sera aussi « écodurable ». Ce qui se traduira par des aménagements spécifiques : verrière photovoltaïque, toiture végétalisée sur les abris de quai, apport de matériaux comme le bois, le verre, la fondation béton réduite, etc...

« Cela confortera en même temps le pôle d'activités de Poix-Terron déjà bien rempli et qui a l'avantage d'être au carrefour de l'A34. Un endroit privilégié pour un développement futur. Ce qui équilibre d'ailleurs ce territoire de façon intelligente », ajoute Jean-Paul Bachy.

En attendant l'entrée des trains en gare de Poix-Terron, les élèves bénéficient cette année d'une desserte quotidienne en bus.

**Pascal REMY**