



**A.P.O.G.E.R.R.**

**Association Pour l'Ouverture  
des Gares Entre Reims et Rethel**

**A.P.O.G.E.R.R.**

***LE CHATELET SUR RETOURNE***

***Réunion Publique***

***Vendredi 22 Octobre 2010***



**A.P.O.G.E.R.R.**

***BIENVENUE A TOUS...!!!***



# A.P.O.G.E.R.R.

***Présentation des résultats de  
l'enquête réalisée par l'A.P.O.G.E.R.R.  
portant sur la réouverture de la Gare  
du Châtelet sur Retourne***

# **A.P.O.G.E.R.R.**

## ***Enquête menée auprès de 20 communes***

***Poilcourt Sydney - Houldicourt - Sault Saint Remy  
Roizy - Saint Loup Champagne - Avançon - L'Ecaille  
Saint Remy le Petit - Bergnicourt - Tagnon  
Le Châtelet sur Retourne - Neufelize  
Ménil-Lépinçois - Aussonce - Alincourt - Juniville  
La Neuville en Tourne à Fuy - Bignicourt  
Ville sur Retourne - Mont Saint Remy***

# **A.P.O.G.E.R.R.**

***Enquête réalisée en deux temps***

***1er temps (Avril/Mai) :***

***Rencontre avec chaque Maire***

***2 ème temps (Mai/Juin) :***

***Diffusion de l'enquête dans les foyers***

# **A.P.O.G.E.R.R.**

***2781 Questionnaires diffusés***

***232 Questionnaires traités***

***Taux de retour global : 8,34 %***

<b>Poilcourt-Sydney</b>	<b>1,25 %</b>
<b>Houdilcourt</b>	<b>5,97 %</b>
<b>Sault Saint Remy</b>	<b>2,50 %</b>
<b>Roizy</b>	<b>1,74 %</b>
<b>L'Ecaille</b>	<b>3,75 %</b>
<b>Saint Loup en Champagne</b>	<b>6,36 %</b>
<b>Avançon</b>	<b>2,50 %</b>
<b>Saint Remy le Petit</b>	<b>40,00 %</b>
<b>Bergnicourt</b>	<b>10,00 %</b>
<b>Le Châtelet sur Retourne</b>	<b>21,11 %</b>
<b>Tagnon</b>	<b>6,75 %</b>
<b>Neuflize</b>	<b>8,00 %</b>
<b>Ménil-Lépinos</b>	<b>6,00 %</b>
<b>Alincourt</b>	<b>27,45 %</b>
<b>Juniville</b>	<b>6,46 %</b>
<b>Aussoince</b>	<b>16,46 %</b>
<b>La Neuville en Tourne à Fuy</b>	<b>2,61 %</b>
<b>Bignicourt</b>	<b>17,24 %</b>
<b>Ville sur Retourne</b>	<b>2,50 %</b>
<b>Mont Saint Remy</b>	<b>20,00 %</b>



**Q1 : Si la gare de CHATELET SUR RETOURNE était desservie par la SNCF, combien de personnes de votre foyer seraient susceptibles de prendre le train pour se déplacer ?**

Aucune	7,76%
1 seule personne	32,76%
2 personnes	36,20%
3 personnes ou plus	23,28%

**Q2 : Le cas échéant, indiquez combien d'Aller-Retour seraient effectués par l'ensemble des personnes de votre foyer :**

1 A/R par mois au maximum	15,52%
1 ou 2 A/R par mois environ	19,40%
1 ou 2 A/R par semaine	25,42%
3 A/R semaine ou plus	39,66%

## **Q3 : Pour quels types de déplacements les personnes de votre foyer utiliseraient-elles le train ?**

### **1er rang :**

Déplacements professionnels (Travail, Etudes,...)

### **2 ème rang :**

Déplacements personnels (Famille, Commerce, Santé...)

### **3ème rang :**

Déplacements pour sorties/loisirs (Cinéma, Sports,...)

**Q4 : Dans votre foyer, on utiliserait le train pour se rendre :**

Plutôt vers Reims	56,03%
Plutôt vers Rethel	1,72%
Vers Reims et Rethel	37,07%
Autre destination	23,28%

*Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles*

**Q5 : L'utilisation du train pourrait constituer, par rapport aux moyens de déplacement habituel de votre foyer, un moyen de :**

**1er rang :**

Faciliter l'organisation des vos déplacements (travail, école, ...)

**2ème rang :**

Faire des économies (temps, argent,...)

**3ème rang :**

Accéder plus facilement aux commodités d'une ville voisine (loisirs, santé, commerces)

**4ème rang :**

Se déplacer plus commodément (confort, sécurité, stress,...)

**Q6 : Pensez-vous que la desserte SNCF de la gare de CHATELET SUR RETOURNE pourrait apporter plus de liberté et d'autonomie aux personnes de votre foyer dans leurs déplacements ?**

Oui	85,78%
Non	14,22%

**Q7 : Avez-vous déjà pensé, au moins une fois, qu'une desserte SNCF de la gare de CHATELET SUR RETOURNE aurait pu faciliter vos déplacements ou ceux de votre famille ?**

Oui	86,64%
Non	13,36%

## Q8 : Quels moyens de transport utilisez-vous dans votre foyer actuellement pour vous déplacer ?

Auto	98,71%
Deux roues	8,62%
Bus	3,02%
Taxi	1,29%
Stop, co-voiturage	9,48%

*Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles*



**Q9 : D'une manière générale, pensez-vous que la desserte SNCF de la gare de CHATELET SUR RETOURNE vous semblerait :**

Très utile	80,60%
Utile, sans plus	17,68%
Totalement inutile	1,72%

**Q10 : D'une manière générale, pensez-vous qu'une desserte SNCF de la gare de CHATELET SUR RETOURNE serait plutôt utile aux déplacements :**

**1er rang :**

Des jeunes, pour accéder à un emploi, une formation, des sorties, des loisirs

**2ème rang (quasi ex-aequo rang 1) :**

De personnes en activité se déplaçant principalement pour leur travail

**3ème rang :**

De personnes adultes, sans activité, retraitées ou isolées

## ***QUELQUES COMMENTAIRES / OBSERVATIONS...***

**« Je travaille à la Milo Sud Ardennes et rencontre beaucoup de jeunes non véhiculés. La gare serait un gros plus pour eux notamment pour l'emploi. De même très utile aux personnes âgées »**

**« Nous pensons qu'effectivement cette gare serait très utile à tous points de vue. »**

**« Travaillant sur Reims, un abonnement de travail serait une très bonne idée. »**

**« J'ai bien peur malheureusement que cela mette autant de temps à se débloquer que Bazancourt »**

**« Nous souhaitons trouver la même dynamique pour la gare de Tagnon. »**

**« Nous attendons avec impatience l'ouverture de la gare de Tagnon. »**

**« Aujourd'hui, une desserte SNCF ne peut qu'intéresser les personnes sans moyen de locomotion, personnes âgées ou à mobilité réduite. »**

**« Très bonne idée que cette réouverture au Châtelet. »**

## ***QUELQUES COMMENTAIRES / OBSERVATIONS...***

**« Une gare au Châtelet serait très utile, surtout de nos jours, avec les suppression de permis de conduire. Pour les jeunes aussi qui accéderaient à Reims pour leurs études. »**

**« C'est une bonne solution pour l'environnement. Limiter le transport individuel. »**

**« Des plages horaires adaptées aux étudiants et aux salariés. »**

**« Les personnes âgées ne voulant plus conduire en ville pourraient prendre le train pour les rendez-vous chez les médecins sur Reims ou sur Rethel, ou rendre visite à un malade à l'hôpital. »**

**« Cette ouverture est un projet très encourageant et intéressant pour le développement des Ardennes, de son activité économique et de sa démographie. Il est très utile pour les personnes se rendant à leur travail. »**

**« La réouverture de la gare de Bazancourt semble être un succès, pourquoi pas celle du Châtelet. »**

## ***QUELQUES COMMENTAIRES / OBSERVATIONS...***

**« Très bonne initiative, en espérant qu'elle aboutisse. Merci à l'avance »**

**« La desserte de la gare du Châtelet aurait dû être mise en place il y a longtemps. Si elle se fait, ce serait vraiment appréciable vu la circulation sur Reims. Habitant Juniville, cela permettrait d'aller à Reims sans monter à Rethel en voiture. »**

**« Très utile pour l'emploi, les jeunes et les retraités. »**

**« A l'heure du tout écolo, le train est indispensable pour préserver l'environnement et éviter d'engorger Reims. »**

**« Étant donné qu'il n'y a pas de transport tout public allant vers Reims et Rethel, ça serait une aubaine pour tout le monde. »**

# A.P.O.G.E.R.R.

***Une enquête dont les résultats  
nous rappellent ceux concernant la  
Gare de Bazancourt...***

***Les mêmes besoins !  
Les mêmes attentes !***

# A.P.O.G.E.R.R.

***Une enquête qui confirme, s'il en était besoin, la nécessité de la réouverture de la Gare du Châtelet sur Retourne dans les plus brefs délais...***







**A.P.O.G.E.R.R.**

***MERCI A TOUS  
DE VOTRE ATTENTION !!!***





**A.P.O.G.E.R.R.**

**Association Pour l'Ouverture  
des Gares Entre Reims et Rethel**

**Michel JAHYER, Président**

**1 Rue de la Paix - 51110 WARMERIVILLE**

**Tel. : 03 51 01 37 13**

**E-mail : [michel.jahyer@sfr.fr](mailto:michel.jahyer@sfr.fr)**

**Site Internet : [www.apogerr.org](http://www.apogerr.org)**